

Nuevos planes nacionales y autonómicos de **Carreteras**

Actuaciones concretas, plazos de licitación, pliegos de cláusulas administrativas y fórmulas de financiación en vías de altas prestaciones y conservación de carreteras

Apertura de Honor:

Dña. Inmaculada Rodríguez - Piñero
Secretaria General de Infraestructuras
MINISTERIO DE FOMENTO



Madrid, 23 de septiembre de 2010
Hotel Wellington

Agenda

Estimado amigo:

A pesar del contexto económico actual la modernización y mejora de la red de carreteras sigue siendo una de las grandes apuestas tanto de la Administración Central como de las Autonómicas.

Más de dos años después de ser adjudicados los primeros tramos del plan renove de las autovías más antiguas, el Ministerio de Fomento va a desbloquear este programa de inversiones valorado en más de 6.300 millones de euros, donde está prevista la colaboración público- privada.

Por otra parte autonomías como Andalucía, Aragón, Valencia, Galicia... han presentado planes de infraestructuras viarias donde van a utilizar modelos con iniciativa público privadas para financiar vías de altas prestaciones y para llevar a cabo planes de mantenimiento , conservación y modernización de sus carreteras.

Unidad Editorial Conferencias y Formación ha reunido a los máximos representantes de la Administración Central y Autonómica en materia de carreteras para analizar los nuevos planes de carreteras, inversiones previstas, pliegos de condiciones administrativas, así como los plazos de adjudicación.

En la seguridad de que este encuentro sea de su interés, reciba un cordial saludo,

Rocío Romero
Directora de Programas
UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

Quién debe asistir:

●●● Sector privado

1. Constructoras y Concesionarias
 - a. Director de Construcción
 - b. Director de Concesiones
 - c. Director de Contratación
 - d. Directores de Zona
2. Empresas de Conservación y Control de Calidad de Infraestructuras
 - a. Director General
 - b. Director Técnico
3. Banca y Entidades Financieras
 - a. Director de Financiación de Proyectos e Infraestructuras
4. Ingeniería/Consultoras/Despachos de Abogados
 - a. Área de Infraestructuras
 - b. Área de Financiación de Proyectos

●●● Administración Pública: CC.AA. y Ayuntamientos

1. Consejería de Economía y Hacienda
2. Consejería de Infraestructuras y Transporte
 - i. Director General de Carreteras
 - ii. Director General de Infraestructuras
 - iii. Director de Planificación y Financiación
 - iv. Director de Proyectos
 - v. Jefe del Servicio de Conservación y Carreteras
3. Diputaciones Provinciales
 - i. Jefe de Conservación de Carreteras
 - ii. Delegado del Área de Carreteras

8.30 Recepción de los asistentes
y entrega de la documentación

9.00 Saludo y bienvenida:

D. Iñaky Garay
Director de Redacción
EXPANSIÓN

Modera la jornada de la mañana:

D. Juan Antonio Carpintero López
Presidente
GRUPO ORTIZ

CARRETERAS COMPETENCIA DE LA ADMINISTRACIÓN CENTRAL

Apertura de Honor:

Actuaciones concretas en
carreteras del Plan Extraordinario
de Infraestructuras

**El Plan Extraordinario de Infraestructuras
movilizará 17.000 millones de euros en
inversión para los próximos dos años**

El plan de colaboración público-privada fue presentado hoy por el Presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero.

Fuente: www.la-moncloa.es. 7 de abril de 2010

**La nueva política del Ministerio
de Fomento en el Ámbito de carreteras**

Fomento dice que no habrá “nuevas autovías donde haya autopistas infrautilizadas”

Fuente: Expansión. 29 de abril de 2009

Dña. Inmaculada Rodríguez- Piñero
Secretaria General de Infraestructuras
MINISTERIO DE FOMENTO

9.45 Coloquio y preguntas

PLANES AUTONÓMICOS DE CARRETERAS

10.00 Andalucía:

Inversión de 2.891 millones de euros en carreteras dentro del marco de colaboración público - privada de la Junta de Andalucía

» ¿Cuáles son las actuaciones concretas que van a estar incluidas dentro de este marco de colaboración público-privada?

- Autovías del Olivar
- Autovía del Almonzora
- Autovía de la Sierra de Huelva
- Conexión sur de Huelva
- Plan de Creación y conservación de vías

» ¿Cuáles van a ser los plazos de licitación de las obras incluidas?

D. Eugenio Domínguez Vilches
Consejero Corporativo
GIASA
JUNTA DE ANDALUCÍA

✓ Particularidades de los pliegos de colaboración público-privada para carreteras en Andalucía

» ¿Cuáles van a ser los aspectos básicos y peculiaridades del contrato tipo de financiación-gestión de las carreteras de Andalucía en régimen de concesión de obra pública?

1. DISPOSICIONES GENERALES

- a. Alcance y objeto del contrato

2. PROCESO DE LICITACIÓN Y ADJUDICACIÓN

- a. Documentación clave
- b. Garantía provisional
- c. Solvencia
- d. Contenido de propuesta
y algunos requerimientos de oferta
- e. Criterios de valoración de las ofertas

3. ACTUACIONES PREVIAS A FORMALIZACIÓN DE CONTRATO Y CARACTERÍSTICAS DE LA SOCIEDAD CONCESIONARIA

- a. Sobre la sociedad: recursos propios, normas contables...
- b. Pignoración e Hipoteca
- c. Requisitos previos a la formalización:
 - I. Suscripción de pólizas de seguros
 - II. Garantía definitiva
 - III. Constitución de la sociedad

Agenda

4. RÉGIMEN ECONÓMICO-FINANCIERO

- Asignación de riesgos
- Marco financiero y cierre financiero
- Implantación del PEF
- Mecanismo de retribución, actualización del PPD y procedimientos de pago

5. EJECUCIÓN DE LAS OBRAS

- Plazos y consideraciones generales
- Expropiaciones
- Seguimiento de las obras

6. EXPLOTACIÓN

7. OBLIGACIONES Y DERECHOS:

- Incumplimiento y penalizaciones
- Incumplimiento persistente

D. Jesús Jiménez López
Director de Secretaría General
y Servicios Jurídicos
GIASA
JUNTA DE ANDALUCÍA

11.00 Coloquio y preguntas

11.15 Café

Modera la sesión:

D. José Ramón Fernández Hernansaiz
Director General de Construcción
GRUPO ORTIZ

11.45 **Aragón:**
El Plan de Conservación de Carreteras 2008-2013 del Gobierno de Aragón: el proyecto red como desarrollo de una estrategia a largo plazo de gestión de una red de carreteras autonómicas. Situación actual: adjudicación, primera inversión, gestión del proyecto

El Plan Red se ejecutará a través de los correspondientes contratos de concesión en cada uno de los 8 sectores entre el Gobierno de Aragón y la empresa concesionaria que resulte adjudicataria en cada sector. Será la concesionaria quien diseñe, construya, financie, opere y mantenga la infraestructura, es decir, que redactará los proyectos de construcción, ejecutará las obras y realizará el mantenimiento ordinario y extraordinario hasta el año 2048. La empresa concesionaria, en cada caso, recibirá de la Administración un pago periódico (cuatrimestral) en función de la disponibilidad de la infraestructura (calidad del mantenimiento). El Gobierno de Aragón siempre mantendrá la titularidad de la carretera y su inspección.

Contrato N° 1:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 1 de la provincia de Huesca
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 791.145.530,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 682.022.008,62 €

Contrato N° 2:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 2 de la provincia de Huesca
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 710.376.360,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 612.393.413,73 €

Contrato N° 3:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 3 de la provincia de Huesca
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 582.653.115,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 502.287.182,10 €

Contrato N° 4:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 1 de la provincia de Zaragoza
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 742.040.666,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 639.690.229,31 €

Contrato N° 5:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 2 de la provincia de Zaragoza
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 605.127.969,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 521.662.042,24 €

Contrato N° 6:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 3 de la provincia de Zaragoza
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 600.189.598,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 517.404.825,86 €

Contrato N° 7:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 1 de la provincia de Teruel
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 608.698.907,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 524.740.437,07 €

Núm. 75

Boletín Oficial de Aragón

19/04/2010



DEPARTAMENTO DE OBRAS PÚBLICAS, URBANISMO Y TRANSPORTES

ANUNCIO del Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes, por el que se convoca la licitación de ocho contratos de concesión de obra pública promovidos por la Dirección General de Carreteras.

1. Entidad adjudicadora.
Organismo: Departamento de Obras Públicas, Urbanismo y Transportes.
Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General Técnica.

Contrato N° 8:

Objeto del contrato: Concesión de la obra pública del sector 2 de la provincia de Teruel
Presupuesto de licitación, IVA incluido: 592.688.930,00 €
Presupuesto de licitación, IVA excluido: 510.938.732,76 €

D. Gonzalo Fernández Manceñido
Jefe del Servicio de Planeamiento,
Proyectos y Obras
GOBIERNO DE ARAGÓN

12.30 Coloquio y preguntas

12.45 Comunidad Valenciana: Actuaciones concretas en carreteras (12.520 millones de euros) en el nuevo Plan de Infraestructuras Estratégicas 2010-2020 de la Generalitat Valenciana

Camps presenta el nuevo Plan de Infraestructuras
Estratégicas 2010-2020

6 de mayo de 2010

En el reparto de las inversiones del PIE 2010-2020, a la Generalitat le corresponden 11.345 millones de euros, 4.595 a la iniciativa público-privada y 11.200 a la inversión indirecta (privada), lo que suma un total de 27.140 millones. Se prevé que el Estado aporte un total de 25.105 millones y el resto de administraciones 350 millones. En total, 52.595 millones.

El plan de infraestructuras, que se basa en tres principios fundamentales, movilidad, sostenibilidad e intermodalidad; se desarrollará en 10 áreas: carreteras (12.520 millones), transportes (15.535 millones), logística (500 millones), puertos (2.890 millones), costas (815 millones), aeropuertos (2.420 millones), energía (8.925 millones), arquitectura e infraestructuras urbanas (900 millones), infraestructuras hidráulicas (6.750 millones) y telecomunicaciones (1.340 millones).

Inversiones en carreteras del PIE 2010-2020 Carreteras

Directa	3.050
Colaboración público-privada	1.800
Indirecta (privada)	1.300
Subtotal	6.150
Otras Adm. CV	70
Estado	6.300
Total	12.520

» ¿Cuáles son las principales actuaciones que se contemplan en el nuevo Plan?

- Eje del Maestrat CV-15
- Autovía metropolitana CV-50
- Autovía del Turia CV-35
- Autopista de movilidad segura Valencia-Requena
- Autovía del Morquí-CV-60
- Eje Transversal Villena- Muro de Alcoy CV-81
- Mejora del CV 70 Alcoi- Bernidorm
- Autopista de movilidad segura Alacant-Caudete (A-33)
- Autovía CV-83:A-31 Elda- El Pinós
- Eje del Vinalopó
- Eje Novelda- Alacant
- Autopista de movilidad segura Vega baja - Crevillent - Alacant
- Eje del Segura CV-91
- Autovía CV -95 A-7 - Orihuela - costa
- Otras actuaciones

» ¿Cuáles van a ser los plazos de licitación previstos en el nuevo PIE?

» Fuentes de financiación a los que recurrirá la Generalitat Valenciana para la financiación de estos proyectos

Ilmo. Sr. D. Ismael Ferrer Domingo
Director de Obras Públicas
GENERALITAT VALENCIANA

13.30 Coloquio y preguntas

13.45 Galicia: Nuevas actuaciones viarias del Plan de Movilidad y Ordenación Viaria Estratégica de Galicia-Plan Move 2010-2015

Financiamiento Plan Move 2010-2015	Periodo 2009-2015					
		1 2009	2 2010	3 2011	4 2012	
Vías de Alta prestación	1.428	33,5%	189	186	201	204
Vías Estructurantes	461	10,8%	51	38	68	70
Vías Complementarias	588	13,8%	90	72	96	91
Actuacions de Apoyo	79	1,9%	1	3	12	16
Actuacions en Medios Urbanos	516	12,1%	60	60	74	66
Mantenimiento e Conservación	680	15,9%	65	61	80	97
Seguridade Vial	443	10,4%	41	39	51	64
I+D+i e mellora de Integración Paisaxística	48	1,1%	0	2	6	8
Optimización das peaxes	22	0,5%	0	1	3	4
Necesidade Investimento (M€)	4.265	100,0%	497	462	591	620

Agenda

Financiamiento Plan Move 2010-2015	Periodo 2009-2015			5	6	7
				2013	2014	2015
Vías de Alta prestación	1.428	33,5%		212	216	220
Vías Estructurantes	461	10,8%		73	77	84
Vías Complementarias	588	13,8%		80	74	85
Actuacions de Apoio	79	1,9%		15	15	17
Actuacions en Medios Urbanos	516	12,1%		83	86	87
Mantenemento e Conservación	680	15,9%		115	133	129
Seguridade Vial	443	10,4%		76	87	85
I+D+i e mellora de Integración Paisaxística	48	1,1%		10	11	11
Optimización das peaxes	22	0,5%		4	4	6
Necesidade Investimento (M€)	4.265	100,0%		668	703	724

- » Peculiaridades y análisis del pliego de cláusulas administrativas: Contrato de concesión de obra pública
 - Asignación del riesgo
 - Mecanismos de pago
 - Sociedad Concesionaria
 - Estructura orgánica
 - Recursos Propios
 - Obligaciones de las partes
 - Obligaciones del concesionario
 - Obligaciones de la Autoridad Concedente
 - Duración de la concesión
 - Criterios de Admisión
 - Criterios de selección de las ofertas
 - Criterios económicos
 - Criterios técnicos
- » Plazos de licitaciones de las actuaciones
 - Desarrollo de la Red de Autovías
 - Desarrollo de otras vías de altas prestaciones
 - Variantes con características de VAP
- » Fórmulas de financiación de estas proyectos

D. Antonio López Blanco
Subdirector General de Planificación y Programación
Consejería de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructura
XUNTA DE GALICIA

14.15 Coloquio y preguntas

14.30 Almuerzo

16.00 **Madrid:**
Análisis de los nuevos proyectos de infraestructuras viarias hasta el final de la legislatura

DUPLICACIÓN DE LAS CALZADAS M-509 Y M-609

Desdoblamiento de la M-609 de Colmenar Viejo a Soto del Real

DESCRIPCIÓN: duplicación de la calzada de la M-609 entre el enlace con la M-607 en Colmenar Viejo y la Variante de Soto del Real y sustitución de tres intersecciones a nivel por otras más seguras.

LONGITUD: 4,5 kilómetros.

Desdoblamiento de la M-509 entre Villanueva del Pardillo y la M-50

DESCRIPCIÓN: duplicación de la M-509 entre Villanueva del Pardillo y la M-50. Además, los trabajos incluirán la mejora del enlace de esta carretera con la vía de circunvalación mediante la construcción de carriles directos.

LONGITUD: 5,2 kilómetros.

MEJORA DE CASCOS URBANOS: VARIANTES DE VALDELAGUNA Y VILLAR DEL OLMO

Variante de Villar del Olmo

DESCRIPCIÓN: construcción de una nueva variante de 2,7 kilómetros de la carretera M-204, que enlazará con las carreteras M-209 y M-204.

Variante de valdelaguna

DESCRIPCIÓN: construcción de una nueva carretera de 3,7 kilómetros entre la M-317, desde Perales de Tajuña, y la M-315, en dirección a Colmenar de Oreja. Asimismo, la obra contempla la construcción de un nuevo enlace en la confluencia de la propia variante con la M-316 (carretera de Chinchón) que también servirá de acceso a la localidad de Valdelaguna.

M-61

DESCRIPCIÓN: Construcción de una autovía de gran capacidad que conectará la A-6 y la A-1, mejorando las conexiones este-oeste en la zona norte del área metropolitana.

D. Borja Carabante
Director General de Carretera
COMUNIDAD DE MADRID

16.45 Coloquio y preguntas

17.00 Extremadura:
Plan de Infraestructuras Viarias 2008-2015: inversión de 4.055 millones de euros en autovías autonómicas, acondicionamiento, conservación y seguridad vial

- »¿Cuáles son las actuaciones concretas de la Junta de Extremadura en materia de nuevas autovías?
- Presupuestos de licitación
 - Plazos de ejecución
 - Fórmulas de financiación
 - a. Autovía EX A1: Tramo Moraleja Oeste- L.F. Portugal. 18,51 km
 - b. Autovía EX A3: Tramo Zafra - Jerez de los Caballeros. 41 km
 - c. Autovía EX A4: Cáceres - Badajoz. 90 km
- »¿Cuáles van a ser las fórmulas de financiación a las que va a recurrir la Junta de Andalucía?

D. José Ignacio Sánchez Sánchez- Mora
Director General de Infraestructuras y Agua
JUNTA DE EXTREMADURA

17.45 Coloquio y preguntas

18.00 Gobierno de Navarra:
III Plan Director de Carreteras del Gobierno de Navarra: 1.612 millones de euros en actuaciones de ampliaciones y mejora de la red viaria y conservación

El Gobierno de Navarra ha resuelto la fase de información pública y audiencia y ha tomado en consideración el III Plan Director de Carreteras de Navarra 2009-2016 a los efectos de su remisión al Parlamento de Navarra para su aprobación.

Este plan contempla actuaciones en 984,93 km de la red, de los cuales el 57 por ciento corresponden a la red local, por lo que al final del plan se habrán mejorado una cuarta parte de la totalidad de dicha red.

La inversión estimada es de 1.612 millones de euros, de los cuales 1.269 millones corresponden a la ampliación y mejora de la red viaria y 343 millones a la conservación.

Lunes, 19 de abril de 2010

D. José Luis Echávarri Arraiza
Director General de Obras Públicas
Departamento Obras Públicas, Transporte
y Comunicaciones
GOBIERNO FORAL DE NAVARRA

18.30 Coloquio y preguntas

18.45 Clausura de la Jornada

Patrocina:

GRUP ORTIZ

Grupo Ortiz es un grupo empresarial diversificado con casi 50 años de experiencia en el sector de la Construcción que actúa en todo el territorio nacional y en el ámbito internacional. En la actualidad, Grupo Ortiz cuenta con cinco unidades de negocio: Construcción, Inmobiliaria, Energía, Concesiones e Internacional.

En ellas se enmarca nuestra actividad diaria, la de más de 1.800 trabajadores, que hacen de Grupo Ortiz, un Grupo con Crecimiento Responsable, o lo que es lo mismo, un Grupo con “*capacidad de anticiparse a acontecimientos y desarrollar un modelo de gestión empresarial que reúne eficacia, eficiencia y crecimiento tomando como referencia el bienestar de las personas y de su entorno*”

Nuestro principal objetivo es lograr el máximo nivel de satisfacción de clientes, proveedores y empleados. Para ello, las empresas que componen Grupo Ortiz cuentan con **Capacidad Humana** para dar respuestas rápidas y eficaces a los retos que diariamente se plantean; **Capacidad Técnicas** en una plantilla altamente cualificada y en la que más del 25% cuenta con titulación universitaria media o superior, y **Capacidad Financiera**, tan necesaria y determinante en los tiempos actuales y que convierte a Grupo Ortiz en uno de los referentes más firmes del sector de la construcción.

Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

CONFERENCIA Carreteras

Precio por inscrito:

1.150 € + 18% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor



Fecha y lugar de celebración

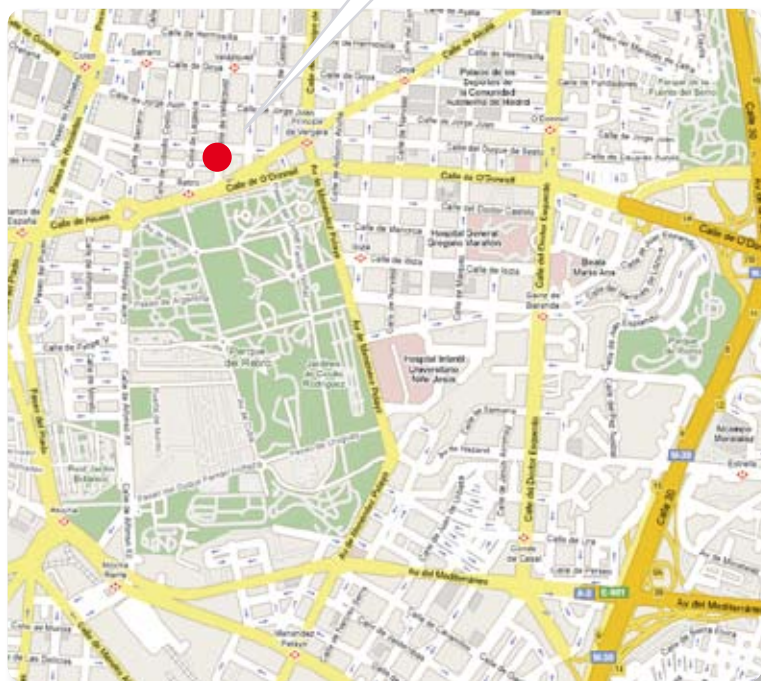
Madrid, 23 de septiembre de 2010

Hotel Wellington

c/ Velázquez, 8. 28001 Madrid

Tel. 91 575 44 00

Tel. Unidad Editorial 902 99 62 00



Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un e-mail al menos 24h antes de la Conferencia a atclienteconferencias@unidadeditorial.es. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.



Transportista Oficial

Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados:

Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OW y/o RT):

- 40% de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
- 45% de descuento sobre tarifas completas en **Business**

Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000):

- 30% de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva



Hotel NH Abascal
Teléfono de Reservas: 91 441 00 15
Consulte precio especial



Hotel InterContinental Madrid
Teléfono de Reservas: 91 700 73 00
Consulte precio especial



Hotel Petit Palace Embassy
Teléfono de Reservas: 91 431 30 60
Consulte precio especial

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscríbese ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: Tarjeta VISA Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias

● ● ● y formación.com

C_NVOPLANREG_www