

CONFERENCIA

Financiación, Construcción y Rehabilitación de Puentes y Viaductos

Intervenciones especiales:

MINISTERIO DE FOMENTO
ADIF
CEDEX
INECO-TIFSA



Madrid, 16 de septiembre de 2009
Hotel InterContinental Madrid



Unidad Editorial
Conferencias
Formación

Financiación, Construcción y Rehabilitación de Puentes y Viaductos

Estimado amigo,

Este año el Estado tiene en marcha la actualización del Plan Estratégico de Infraestructuras, que fue aprobado en 2005, y que prevé unas inversiones hasta 2020 de 250.000 millones de euros, y su objetivo es estimular la actividad económica y el empleo.

El incremento de las líneas ferroviarias de alta velocidad, conlleva la ejecución de obras aparejadas como **nuevos puentes**, que son estructuras fundamentales para su construcción.

Otra de las iniciativas del Ministerio de Fomento es **garantizar la seguridad** y el **perfecto estado de conservación** de las 18.000 obras de paso que se encuentran en toda la red de carreteras del Estado. Esto constituye una importante oportunidad de negocio para las empresas rehabilitadoras.

Una de las preocupaciones del sector es **resolver la financiación de infraestructuras**, y para ello una de las posibles soluciones consiste en financiar los proyectos con Colaboraciones Público Privadas.

Hoy en día las novedades en los **materiales de construcción**, como el reciclaje para hacer el hormigón de los puentes, y un diseño cada vez más innovador, son uno de los pilares fundamentales de la construcción en España.

Para analizar todas las novedades sobre **Financiación, Diseño, Construcción y Rehabilitación de Puentes y Viaductos**, **Unidad Editorial Conferencias y Formación** organiza en **Madrid**, el próximo **16 de septiembre** este Encuentro.

En la confianza de que sea de su interés, reciba un cordial saludo,



Mª Luisa Rodríguez Bello

Directora de Programas

UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

Público Objetivo:

- ● ● Constructoras
- ● ● Estudios de Arquitectura
- ● ● Operadores Ferroviarios
- ● ● Empresas de mantenimiento, Rehabilitación y Conservación de Infraestructuras
- ● ● Consultoras e Ingenierías de Obra Civil
- ● ● Concesionarias
- ● ● Administraciones Públicas

Agenda:

9.30	Nuevos Planes de construcción y rehabilitación de puentes y viaductos	13.30	Aplicación de materiales avanzados en Puentes. Ejemplos de aplicación
10.45	La Financiación de Puentes	16.00	Programas de auscultación y pruebas de carga
12.00	Normativa en la Construcción de Puentes	17.15	El puente de Messina y otros proyectos de Sacry
12.45	La sostenibilidad en la Construcción de Puentes		

Financiación, Construcción y Rehabilitación de Puentes y Viaductos

Agenda

9.00 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

FUTUROS PLANES DE LA ADMINISTRACIÓN EN INFRAESTRUCTURAS DE PUENTES

9.30 Nuevos Planes de construcción y rehabilitación de puentes y viaductos. Gestión de infraestructuras

- » ¿Qué nuevas ejecuciones de puentes y viaductos están previstas en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes?
- » ¿Qué tipo de puentes se licitarán?
- » Rehabilitación de puentes
- » Análisis de la situación de los puentes en España. ¿Cuál es el estado de conservación de los puentes?
- » ¿Cuál será la política a seguir en mantenimiento y conservación de estructuras y qué presupuesto se destinará?

D. Álvaro Navareño Rojo
Jefe Servicio de Acondicionamiento
Dirección General de Carreteras
MINISTERIO DE FOMENTO

D. Rafael Ozaeta
Gerente de Infraestructura de la Dirección de Ingeniería Civil
Dirección Ejecutiva de Red Convencional ADIF

D. Luis Esteras Aldea
Jefe de Puentes de la Dirección de Ingeniería Civil
Dirección Ejecutiva de Red Convencional ADIF

10.30 Coloquio y preguntas

10.45 La Financiación de Puentes

Uno de los mayores problemas en la actualidad es encontrar financiación para todo tipo de proyectos, incluida la Construcción de Puentes y Viaductos. Uno de los métodos más habituales son los Sistemas de Colaboración Público-Privada.

- » Principales fuentes de financiación
- » Sistemas de Colaboración Público-Privada
- » ¿Qué le debemos exigir a la Administración a partir de ahora?
- » Subvenciones
- » ¿Qué requisitos exigen los bancos para financiar los proyectos?

D. Javier Barrenechea Martínez-Almoyna
Subdirector de Financiación de Proyectos
AHORRO CORPORACIÓN FINANCIERA

11.15 Coloquio y preguntas

11.30 Café

NORMATIVA

12.00 Normativa en la Construcción de Puentes

Los puentes, tanto de carretera como de ferrocarril, constituyen elementos esenciales de las infraestructuras de transporte, por tanto, su comportamiento, en caso de fenómenos sísmicos, debe asegurar la salud y seguridad de las personas, y propiciar la conservación de un servicio básico, en este caso el transporte. Esta normativa está de actualidad, sobre todo después del terremoto en el L'Aquila, que pone de manifiesto su importancia.

- » Normativa Europea
- » Los Eurocódigos
- » Normas Europeas de Productos
- » El Mercado CE
- » Normativa Española

» Aplicación en España de la Normativa Europea

D. Fernando Hue García
Jefe de Proyectos
FPS-DRAGADOS

12.30 Coloquio y preguntas

NUEVOS MATERIALES

12.45 La sostenibilidad en la Construcción de Puentes

El puente sobre el río Turia, es un puente atirantado, que como peculiaridad, está fabricado con hormigones formados a partir del reciclado del puente que existía anteriormente en el mismo lugar.

- » Residuos de utilización en la construcción de Puentes
- » Utilización de áridos reciclados en aplicaciones estructurales
- » Normativa de Hormigón Reciclado Estructural: Anejo EHE
- » Experiencia piloto en Valencia

Dña. Pilar Alaejos Gutiérrez
Jefe del Área de Materiales
CEDEX

13.15 Coloquio y preguntas

13.30 Aplicación de materiales avanzados en Puentes. Ejemplos de aplicación

- » Propiedades y campo de aplicación de los Materiales compuestos (fibroplásticos) y del acero inoxidable
- » Puentes de materiales compuestos (pasarelas en Lérida y Oñati)
- » Puentes de acero inoxidable (puente de Menorca y pasarela de Sant Fruitós)

» Puentes híbridos (pasarela de Zumaia)

D. Juan Sobrina
Director General y Fundador
PEDELTA

14.15 Coloquio y preguntas

14.30 Almuerzo

PROGRAMAS DE GESTIÓN Y MANTENIMIENTO DE LOS PUENTES FERROVIARIOS

- ✓ CONFECCIÓN DE BASES DE DATOS
- ✓ INSPECCIONES
- ✓ PRUEBAS DE CARGA Y MONITORIZACIÓN

16.00 Programas de auscultación y pruebas de carga

INECO-TIFSA ha participado en los grandes proyectos de la ingeniería del transporte de España desde 1968, para contribuir a la mejora de las infraestructuras del país. Progresivamente, la Agrupación ha estado presente en importantes trabajos en varios países de Europa, América, Asia y África. Su labor se hace presente en los trabajos más innovadores en ferrocarriles, alta velocidad, aeropuertos, transporte urbano, medioambiente y carreteras.

- » ¿Qué puentes deben ser sometidos a estas técnicas?
- » ¿Cuáles son las últimas técnicas utilizadas en la auscultación de las estructuras?
- » La monitorización de infraestructuras
- » ¿Cómo detectar la durabilidad del hormigón?
- » ¿Cómo detectar las patologías y los daños en las estructuras de los puentes?
- » ¿Cuándo se deben realizar las inspecciones?
- » Novedades de los últimos proyectos de puentes ferroviarios en Ineco-Tifsa

D. Justo Carretero Pérez
Jefe de División de Instrumentación y Ensayos
Dirección de Estructuras
Dirección General de Carreteras y Especialidades
INECO-TIFSA

Inspecciones en los Puentes Ferroviarios

- » ¿Cómo detectar las patologías y los daños en las estructuras de los puentes?
- » ¿Cuándo se deben realizar las inspecciones?
- » Normativa y recomendaciones relacionadas con inspecciones
- » Casos prácticos de daños
- » Flujos de información

D. Leendert de Haan
Jefe de División de Puentes
Dirección de Estructuras
Dirección General de Carreteras
y Especialidades
INECO-TIFSA

17.00 Coloquio y preguntas

PUENTES INTERNACIONALES

17.15 El puente de Messina y otros proyectos de Sacyr

El puente será, según indicaron en su momento las empresas adjudicatarias, uno de los mayores

proyectos de obra civil de Europa, dado que contará con 3,30 kilómetros de longitud sobre el mar y 60 metros de ancho. El proyecto se diseñó para permitir el tráfico combinado por ferrocarril y carretera, para soportar velocidad de viento de hasta 216 kilómetros por hora y terremotos de hasta 7,1 puntos de intensidad en la escala de Richter.

- » ¿Qué ventajas e inconvenientes supone el integrarse a un proyecto internacional?
- » Descripción de las tipologías proyectadas
- » Condicionantes de diseño de las estructuras
- » ¿Cómo se llevará a cabo el desarrollo del proyecto?
- » ¿Qué problemas se están encontrando para sacar adelante el proyecto?
- » ¿Qué otros proyectos se están llevando a cabo desde Sacyr?

D. Rafael Pérez Valencia
Jefe de la Oficina Técnica de Obra Civil
SACYR

18.00 Coloquio y preguntas

18.15 Fin de la Jornada





Unidad Editorial
Conferencias
Formación

Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

CONFERENCIA

Financiación, Construcción y Rehabilitación de Puentes y Viaductos

Precio por inscrito:

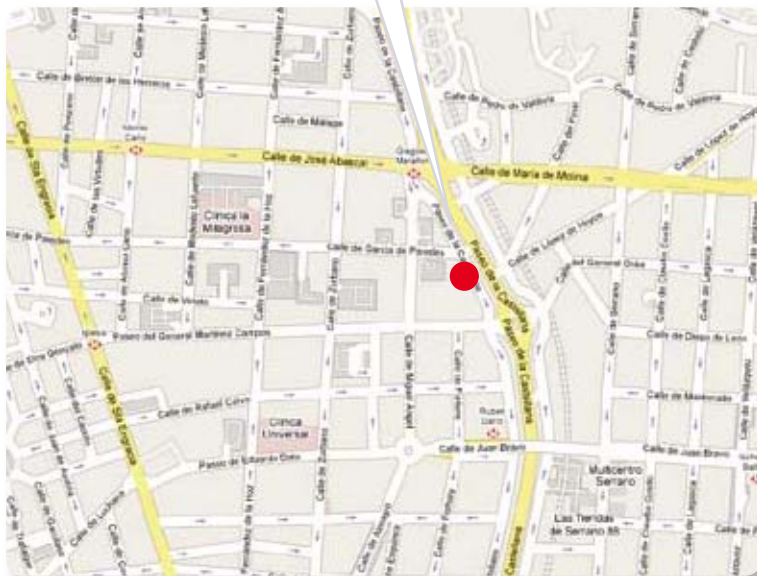
1.390 € + 16% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor



Fecha y lugar de celebración

Madrid, 16 de septiembre de 2009
Hotel InterContinental Madrid
Pº de la Castellana, 49. 28046 Madrid
Tel. 91 700 73 00



Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un e-mail al menos 24h antes de la Conferencia a infoconferencias@unidadeditorial.es. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.



Transportista Oficial

TRANSPORTISTA OFICIAL

- **Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados:**
Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OVW y/o RT):
 - 40% de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
 - 35% de descuento sobre tarifas completas en **Business**
- **Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000):**
 - 30% de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Hoteles colaboradores

Indique su asistencia a este evento para formalizar su reserva



Hotel Petit Palace Embassy
Teléfono de Reservas: 91 431 30 60
Consulte precio especial



Hotel NH Abascal
Teléfono de Reservas: 91 441 00 15
Consulte precio especial



Hotel InterContinental Madrid
Teléfono de Reservas: 91 700 73 00
Consulte precio especial

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscribirse ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: Tarjeta VISA Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias
y formación.com

C_PUENTES www

Expansión

EL MUNDO
20 aniversario
1989/2009

Expansión & EMPLEO

**ACTUALIDAD
ECONÓMICA**

Asociaciones Colaboradoras:

Publicación Colaboradora:

Portal Colaborador:

