

LOS SISTEMAS TRANVI-TREN Y TREN-TRANVIA

12:15 h. Experiencias en Europa

Mr. John Tjon A Ten
Representante de HTM International

13:00 h. La técnica de estos sistemas. Fabricantes de material rodante

D. Juan José Sanchís
Representante de VOLSSLOH

D. Fernando Sunyer
Representante de ALSTOM

D. Francisco Pérez
Representante de CAF

13:45 h. Coloquio

14:00 h. Clausura

D. Lorenzo Chacón
Presidente del Consejo Nacional de Transportes Terrestres. Mº de Fomento

MATRICULA

50,00 Euros. Colegiados y Asociados.
60,00 Euros. No colegiados y no asociados.

SECRETARIA

Srta. Carmen Benavente.
Colegio de Ing. De Caminos, Canales y Puertos.
Almagro, 42. 28010 Madrid
Tlf.: (91) 308 19 88 – Fax.: (91) 319 15 31
e-mail: servicio.formacion@ciccp.es
web: <http://www.ciccp.es>

Fecha: 30 de septiembre de 2009

Lugar: Salón de Actos del Colegio de Ingenieros de Caminos,
Canales y Puertos. Almagro 42. 28010 Madrid.

Coordinado por:

D. Antonio Carbonell Romero

Presidente de la Asociación Española del Transporte



COLEGIO DE INGENIEROS DE
CAMINOS, CANALES Y PUERTOS



ASOCIACION ESPAÑOLA
DEL TRANSPORTE

PRESENTACION

Consideraciones generales

Los sistemas tranvi-tren y tren-tranvía constituyen una ampliación de los denominados sistemas de transporte de plataforma reservada con un objetivo específico : el aprovechamiento de las infraestructuras existentes y una ampliación de los servicios directos entre el centro de la ciudad y la periferia.

Así, el tranvi-tren es un sistema de metro ligero que circula por la ciudad (sobre vías urbanas) y que continúa sus servicios sobre vías ferroviarias existentes en explotación, prolongando sus servicios sobre las mismas hasta las cercanías, compatibilizando ambos servicios.

El tren-tranvía puede definirse como el sistema inverso al anterior, en el que un vehículo ferroviario convencional , una vez aligerada su estructura, por razones de inscripción y gálibo,, penetra en la ciudad por sus vías convencionales aprovechando vías urbanas adaptadas o de nueva construcción.

Mejoras que establece

El interés en esta Jornada puede justificarse en las ventajas de toda índole que comporta:

Mejoras económicas

- a) Por aprovechamiento de las infraestructuras ferroviarias existentes, ahorrando inversiones en otras nuevas.
- b) Incremento de ingresos por captación de viajeros dada la superior calidad del servicio.
- c) Menores costes de operación para vehículos de tipo metro ligero/tranvi-tren/tren-tranvía, en comparación con el material móvil ferroviario.

Para los usuarios

- d) El servicio goza de todas las ventajas y comodidades que ofrecen los metros ligeros: velocidad, fiabilidad, regularidad, confort, sistemas de información, seguridad, frecuencia de las circulaciones, integración tarifaria como el resto de servicios públicos, aumentos de paradas en las vías convencionales,.....
- e) Relación directa sin transbordos entre el centro de la ciudad y la periferia.

Para la sociedad

- f) Reducción de la congestión vial.
- g) Ahorro en las necesidades de inversión en la construcción y mantenimiento de carreteras y aparcamientos.
- h) Menor accidentabilidad e impacto ambiental..

Objetivos de la Jornada

Se trata de impulsar este sistema de transporte, colaborando con las Administraciones Central, Autónomas y Locales, mediante la ayuda y experiencia de empresas nacionales y extranjeras constructoras y operadoras, tanto en la planificación como en la construcción y explotación, a través de las oportunas ponencias que se distribuirán entre los asistentes.

Se establecerán los coloquios e intercambios de opiniones entre los presentes para dar lugar a unas determinadas orientaciones.

A. Carbonell

PROGRAMA

MAÑANA

9:00 h. Entrega de documentación

9:30 h Salutación, presentación y apertura

D. Edelmiro Rúa Alvarez
Presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos

D. Antonio Carbonell Romero
Presidente de la Asociación Española del Transporte

D. Luis de Santiago Pérez
Exdirector General de Infraestructuras Ferroviarias

Moderador

D. Miguel Rojo
Miembro de la Junta Directiva de la Asociación Española del Transporte

10:00 h. Sistemas de Transporte Tranvi-tren y Tren-Tranvía

D. José M^a Pérez Revenga
Miembro de la Junta Directiva de la Asociación Española del Transporte

D^a Margarita Novales
Profesora Titular de Ferrocarriles en la Universidad de la Coruña

11:00 h. Pausa café

11:15 h. Posibilidades de aplicación en España

D. Manel Villalante
Representante de la Generalitat de Cataluña

D. Vicente Dómine
Representante de la Generalitat de Valencia

D. Juan de Dios Moreno
Representante de la Junta de Andalucía

D. Jesús Trabada Guijarro
Director General de Infraestructuras del Transporte,
Consejería de Transporte e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid