

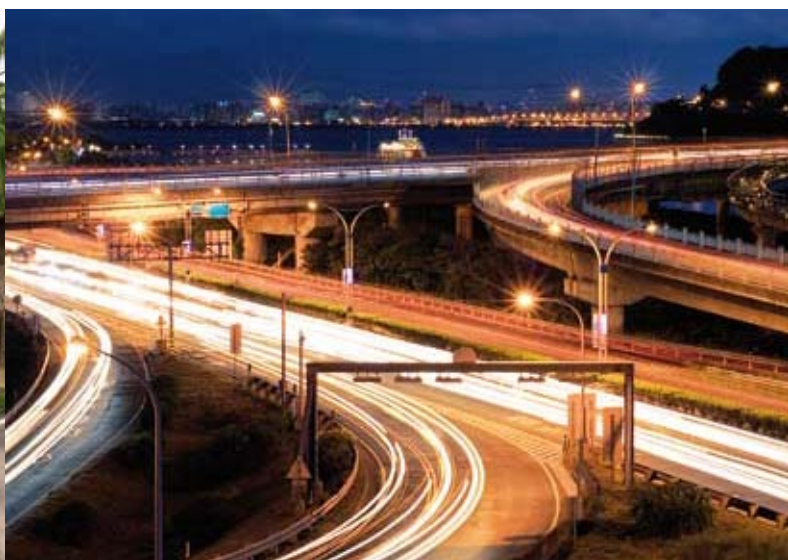
Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Próximas actuaciones, plazos de licitación y fórmulas de financiación de la Red de Cercanías, Metros, Tranvías, Alta Velocidad, Carreteras y Aeropuertos

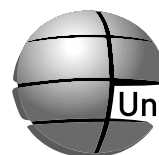
Con la participación de:

Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

Dirección General de
Infraestructuras Ferroviarias
MINISTERIO DE FOMENTO



Barcelona, 23 de junio de 2010
Gran Hotel Princesa Sofía



Unidad Editorial
Conferencias
Formación

Estimado amigo:

El Pacto Nacional para las Infraestructuras aprobado el pasado mes de octubre, establece, de manera consensuada, las actuaciones prioritarias en Cataluña entre ámbitos como el de la movilidad hasta el año 2020. El Pacto propone un total de 130 medidas, cada una con un listado completo de proyectos, distribuidos entre las seis áreas de intervención. Y prevé 100.000 millones de euros de inversión conjunta del Gobierno central y la Generalitat en infraestructuras de Cataluña.

Además de las infraestructuras necesarias hasta 2020 –con una clara apuesta por el transporte público, especialmente el ferroviario–, propone también las prioridades y los criterios de inversión y de gestión.

Paralelamente, el **Plan de Infraestructuras de Transporte de Cataluña (PITC)** dibuja las prioridades en el desarrollo de la red viaria y ferroviaria hasta 2026 en base a los ritmos de crecimiento y a la distribución modal de la movilidad, según los cuales, en 20 años Cataluña tendrá una población de 7.9 millones de habitantes y el tráfico, tanto de personas como de mercancías, se incrementará notablemente. En este marco, el objetivo del PITC es desarrollar un sistema de transporte organizado como una red integral y multimodal, que incluye, entre otras actuaciones:

PRINCIPALES PROYECTOS DEL PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURAS

MOVILIDAD Y TRANSPORTE COLECTIVO

Carreteras

- 3 Cuarto cinturón Abrera-Granollers
- 3 Desdoblamiento de la B-500 por el túnel de la Conreria
- 3 Trazado alternativo a la N-2 entre Montgat y Arenys de Mar
- 3 Mejora de los accesos al puerto y al aeropuerto de Barcelona
- 3 Estudio del sistema de peajes

Transporte público no ferroviario

- 3 Integración tarifaria en el 2012

AUTOBUS

- 3 200 km de nuevos carriles bus en carretera

NUEVAS LÍNEAS DE TRENES-TRANVÍA

- 3 Manresa-Sallent
- 3 Tarragona: Cambrià-Salou-Vilaseca-Tarragona-Reus-AVE
- 3 Girona-aeropuerto
- 3 Conversión y mejoras de las líneas Lleida-Cervera-Manresa y Lleida-La Pobla de Segur

TRANVÍA

- 3 Ampliación de la red de Sant Adrià a Santa Coloma
- 3 Nueva línea en el Vallès Occidental: UAB-Montcada

Ferrocarril

NUEVOS NÚCLEOS DE CERCANÍAS

- 3 Tarragona (El Vendrell-Valls)
- 3 Girona (Blanes-Figuera)

RENOVACIONES

- 3 Línea Reus-Móra d'Ebre
- 3 Corredor de Tarragona

NUEVOS TRAMOS

- 3 Conexión Martorell-Cervera
- 3 Conexión L'Aldea-Alcanar

Eje transversal ferroviario

- 3 Línea de mercancías Castellón-Tarragona-Castellbisbal-puerto de Barcelona-Francia
- 3 Línea de cercanías Cornellà-Castelldefels
- 3 Túnel bajo el Turó de Montcada
- 3 Conexión en Les Franqueses de la línea Vic-Puigcerdà y la de Girona
- 3 Variante de Figueras

SUELO

- 3 6.000 hectáreas calificadas para ser usadas para actividades productivas y equipamientos
- 3 Creación de nuevas áreas logísticas en el Penedès, el Empordà, Camp de Tarragona, el Baix Ebre y Montblanc

PUERTOS Y AEROPUERTOS

- 3 Reclamar la gestión de los aeropuertos de Girona, Reus y Sabadell
- 3 Creación de espacios logísticos portuarios

GESTIÓN DE RESIDUOS

- 3 Ocho nuevas plantas de tratamiento de materia orgánica y otras 28 de tratamiento ordinario
- 3 Nuevo programa de gestión de deyecciones animales

DESDOBLAMIENTOS Y VÍAS NUEVAS

- 3 Arenys de Mar-Blanes
- 3 Vic-Torelló
- 3 Cerdanyola-Sabadell, Granollers-Sagrera y Castelldefels-El Prat

- >> Construcción de **1.500 km de autovía** a través de grandes ejes viarios
- >> Más de **25.000 millones de €** destinados a renovar la **red ferroviaria catalana**
 - Nueva red de Cercanías y modernización de la existente
 - Nueva L9 de Metro de Barcelona, prolongación del resto de líneas
 - Línea Orbital
 - Eix transversal
- >> Construcción del **aeropuerto Lleida - Alguaire**

Para conocer de primera mano las características de los principales proyectos de infraestructuras de transporte –ferroviarias, viarias y aeroportuarias– que licitará próximamente el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, así como los mecanismos establecidos para su financiación, **Unidad Editorial** reúne a sus responsables directos en la 8ª edición de esta cita anual.

Le esperamos en Barcelona el próximo 23 de junio. Atentamente,

¡Reserve ya su plaza!

Leonor Criado
Directora de Programas
UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS
Y FORMACIÓN

Patrocina: **vossloh**

Vossloh España, compañía líder del sector ferroviario y de nuevas tecnologías para el transporte, investiga y desarrolla productos innovadores, seguros, rentables y respetuosos con el medio ambiente destinados al transporte de pasajeros y mercancías, tanto para líneas urbanas e interurbanas, como para larga distancia.

Vossloh España cuenta para ello con un centro de producción en Albuixech (Valencia), donde se desarrollan y aplican las últimas tecnologías de material rodante, ingeniería, ensayos y controles de calidad de locomotoras, bogies, metros, tranvías, trenes-tram, etc.

Vossloh España posee una amplia experiencia en el mundo del ferrocarril y en la aportación de soluciones de futuro para el transporte.

Agenda

9.00 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.15 Saludo y bienvenida:

Sr. Martí Saballs Pons
Subdirector
EXPANSIÓN

Moderadores de la jornada:

D. Esteban Arimany
Socio
URÍA MENÉNDEZ

D. Daniel Ripley
Socio
URÍA MENÉNDEZ

9.30 **Apertura de Honor:**

Hble. Sr. Joaquim Nadal i Farreras
Conseller de Política Territorial
i Obres Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

- ✓ ALTA VELOCIDAD
- ✓ CERCANÍAS
- ✓ METRO
- ✓ TRANVÍA
- ✓ TREN - TRAM

Intervención Especial:

10.00 **Actuaciones del Ministerio de Fomento en Infraestructuras Ferroviarias en Cataluña**

D. Carlos Juárez Colera
Director General de Infraestructuras
Ferroviarias
MINISTERIO DE FOMENTO

10.30 **Ampliación de la red de Cercanías de Barcelona, Eje Orbital y Eix Transversal**

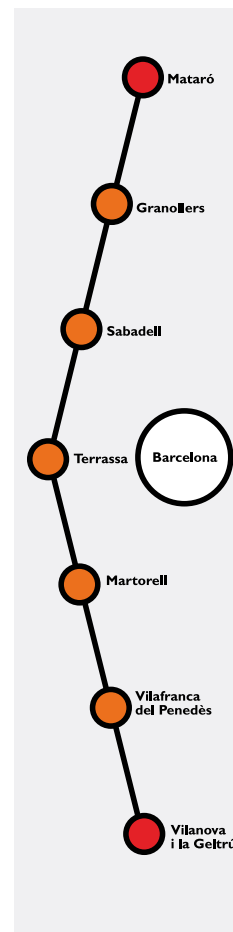
» El **Plan de Cercanías 2008-2015** supone la mayor inversión que se realizará desde la puesta en funcionamiento de este servicio y cuyo presupuesto, dotado con 4.000 millones de €, se ha repartido en dos programas. El primer programa, denominado programa de infraestructuras, está dotado con una partida de 3.050 millones de € y contempla la modernización de las infraestructuras existentes y la construcción de nuevas líneas y duplicaciones. El segundo programa, denominado programa de estaciones, está dotado con 950 millones de € y contempla la modernización de estaciones, la construcción de nuevos intercambiadores, las nuevas estaciones y los aparcamientos disuasorios.

Asimismo, la Generalitat, encargada ahora de gestionar directamente su red, podrá escoger un nuevo operador a partir de 2011 si Renfe no da un servicio satisfactorio.

- **R-1. Línea de la costa:** Sant Vicenç de Calders - Garraf - Barcelona - Maresme - Maçanet
- **R-2. Línea del interior.** Sant Vicenç de Calders - Vilafranca - Barcelona - Sant Celoni - Maçanet
- **R-3. Barcelona - Vic.** La actual C-3 se ampliará hasta Torelló
- **R-4. Manresa - Aeropuerto de El Prat.** La actual C-4 de Manresa a Barcelona llegará al Aeropuerto de El Prat y no a Sant Vicenç de Calders
- **R-5. Línea circular** (en estudio). Se creará una nueva línea circular entre Martorell - Barcelona - Granollers - Castellbisbal y se ofrecerá, además, un servicio directo entre Martorell y Granollers sin pasar por Barcelona
- **Línea Cornellá - Castelldefels**
- **Desdoblamiento** hasta Vic y hasta Blanes
- Creación de líneas de Cercanías en el **Camp de Tarragona, Lleida y Girona**

» **Eje orbital ferroviario** entre las ciudades de la segunda corona metropolitana

- Cuenta con un total de 120 km, de los cuales 68 serán de nueva construcción
- Tendrá 39 estaciones entre Vilanova y la Geltrú y Mataró, de éstas, 23 serán nuevas
- Presupuesto inicial estimado: 4.000 millones de €
- Nuevos tramos:
 - Vilanova i la Geltrú - Vilafranca del Penedès
 - Martorell - Terrassa
 - Barberá - Santa Perpètua
 - Montmeló - Mataró

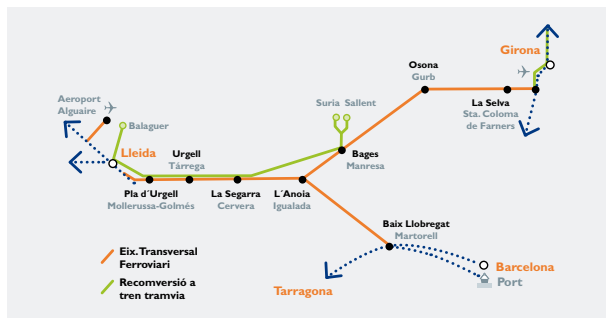


» **Eix transversal ferroviario**

- 250 km de alta velocidad de tráfico mixto (pasajeros y mercancías) de ancho internacional
- 7 nuevas estaciones de pasajeros y varias terminales de carga
- 40% de la línea bajo túnel y 14% en viaducto
- Inversión inicial estimada: 7.000 millones de €

– Tramos:

- ▶ Lleida - Cervera
- ▶ Igualada - Manresa - Castellbisbal
- ▶ Vic - Girona
- ▶ Conexión del Eje Transversal con el puerto de Barcelona (ramal Cervera - Igualada - Martorell - Port)



Fuente: www.gencat.cat

Sr. Manel Nadal i Ferreras
Secretario de Movilidad
GENERALITAT DE CATALUNYA

11.15 Coloquio y preguntas

11.30 Café

12.00 **Actuaciones de la red de metro y FGC. Actuaciones de trenes y tranvías**

✓ **Ampliación de la red de Metro de Barcelona y FGC**

- » Prolongación L-1 Fondo - Badalona y Hospitalet de Bellvitge - El Prat
- » Prolongación L-2 Sant Antoni - Parc Logistic
- » Prolongación L-3 Zona universitaria - Sant Feliu de Llobregat
- » Prolongación L-6 Reina Elisenda - Finestrelles
- » Aumento de la capacidad de FGC Cola de Maniobras - Plaça Catalunya

✓ **Trenes y tranvías: proyectos, trazados, presupuesto y calendario**

- » La Generalitat proyecta 146 km más de trazado con planes en las cuatro demarcaciones

- » El de Manresa será el primero en inaugurarse, y el de Tarragona, el que dará servicio a más población

Sr. Manel Villalante
Director General de Transporte Terrestre
Departament de Política Territorial
i Obres Publiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

12.45 Coloquio y preguntas

13.00 **Material móvil para las infraestructuras ferroviarias**

D. Juan José Sanchís
Marketing Vice President
VOSSLOH

13.30 **Ampliación de la Línea 9 de Metro de Barcelona: licitación del segundo tramo**

Sr. Xavier Casas
Presidente
GISA

14.15 Coloquio y preguntas

14.30 Almuerzo

CARRETERAS

16.00 **Próximas actuaciones en carreteras y modelo de gestión del tráfico y el peaje**

Se implantará un nuevo modelo de gestión eficiente del tráfico y el peaje, mediante la reformulación de los peajes como instrumento generalizado de gestión de la movilidad, para el fomento de la sostenibilidad y de la eficiencia operativa, además de su función tradicional de financiación de la conservación y el mantenimiento de vías rápidas y seguras de circulación. Se creará un fondo de rescate y homogeneización de peajes, dedicado prioritariamente a combatir eficazmente la congestión, la contaminación y la accidentalidad

✓ **Eix de la Conreria (B-500)**

- » Santa Perpetua de Mogoda - Badalona
- » 11 km de longitud y 400 millones de € de inversión

✓ **Licitación de carreteras bajo la modalidad de peaje en sombra**

✓ **4º cinturón (Abrera-Granollers por Terrassa y Sabadell)**

Sr. Jordi Follía i Alsina
Director General de Carreteras
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

16.30 Coloquio y preguntas

AEROPUERTOS

16.45 **Actuaciones del Plan de Aeropuertos 2009-2015 y nuevo modelo de gestión aeroportuaria**

» Construcción del Aeropuerto de Lleida - Alguairé

Será el primero diseñado, construido y promovido exclusivamente por la Generalitat.

Aunque inicialmente será Aeroports de Catalunya quien lo gestione, está previsto dar la concesión de su gestión a un operador privado.

Las actividades comerciales se llevarán a cabo con la participación público-privada a través de una sociedad para el desarrollo del aeropuerto.

– Aeropuerto:

- ▶ Capacidad para realizar 14 operaciones por hora
- ▶ Longitud de pista de 2.500 metros
- ▶ Ancho de pista de 61 metros

– Terminal:

- ▶ 4.000 m² de edificios
- ▶ Capacidad para 4.000 pasajeros
- ▶ 120 plazas de aparcamiento

» Proyectos de mejora de las instalaciones aéreas y sus servicios relacionados

» Participación de la Generalitat en el nuevo sistema de gestión aeroportuaria

» Iniciativas para la mejora de la gestión de aeropuertos

» La gestión, ¿la realizará directamente el ente público Aeropuertos de Catalunya o se creará una sociedad de aeropuertos y aeródromos?

Sr. Oriol Balaguer
Director de Puertos, Aeropuertos y Costa
GENERALITAT DE CATALUNYA

17.15 Coloquio y preguntas

LA INICIATIVA PRIVADA Y LA FINANCIACIÓN DE PROYECTOS

Mesa de Debate:

17.30 **¿Cómo afronta el sector la participación en los grandes proyectos de obras públicas?: la financiación como aspecto clave para el desarrollo de infraestructuras**

✓ **Marco regulatorio para la financiación de infraestructuras de transporte por parte de operadores privados**

» Financiación de contratos de concesión de obra pública según la Ley de Captación de la Financiación en los Mercados por los Concesionarios de Obras Públicas

» Financiación de proyectos de colaboración público-privada y de sociedades mixtas según la Ley de Economía Sostenible

D. Esteban Arimany
Socio
URÍA MENÉNDEZ

» ¿Cómo se plantea el futuro del régimen concesional y sistema de colaboración público-privada?

» Financiación estructurada y colaboración público-privada en el desarrollo de infraestructuras:

- Criterios de entidades financieras para otorgar financiación: ¿qué garantías se están exigiendo?
- El papel de la Generalitat como promotor de fórmulas financieras

Sr. Agustí Abelaira
Director Programa de Financiaciones Estructuradas
Departament D'Economía i Finances
GENERALITAT DE CATALUNYA

D. Iñaki Badiola
Director del Área de Financiación de Proyectos
LA CAIXA

18.15 Coloquio y preguntas

18.30 Fin de la jornada

Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

VIII ENCUENTRO

Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Fecha y lugar de celebración

Barcelona, 23 de junio de 2010

Gran Hotel Princesa Sofía

Pl. Pius XII, 4. 08028 Barcelona

Tel. 93 508 10 00

Tel. Unidad Editorial 902 99 62 00



Precio por inscrito:

1.350 € + 16% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor



Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un e-mail al menos 24h antes de la Conferencia a atclienteconferencias@unidadeditorial.es. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.



Transportista Oficial

Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados:

Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OW y/o RT):

- 40% de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
- 45% de descuento sobre tarifas completas en **Business**

Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000):

- 30% de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscribirse ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: Tarjeta VISA Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias

● ● ● y formacion.com

C_8EINFTRCAT_www

Expansión

EL MUNDO.es

Expansión & EMPLEO

ACTUALIDAD ECONOMICA

Asociaciones Colaboradoras:



Publicación Colaboradora:



Portal Colaborador:

