

Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Intervención Especial:

Excmo. Sr. D. Víctor Morlán

Secretario de Estado de Planificación e Infraestructuras
MINISTERIO DE FOMENTO

Con la participación de:

Departament de Política Territorial i Obres Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA



Barcelona, 16 y 17 de septiembre de 2009
Hotel Princesa Sofía

Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Agenda

Estimados amigos,

El Plan de Infraestructuras del Transporte de Catalunya (PITC) dibuja las prioridades actuales y futuras en el desarrollo de la red viaria y ferroviaria de Catalunya **hasta 2026**. Este horizonte lejano ha hecho necesaria la concreción de nuevos objetivos basados en la actual realidad y en la previsión de las necesidades futuras en Cataluña.

El Estado y la Generalitat acordaron el pasado febrero destinar **800,13 millones de euros más** en infraestructuras para Cataluña en **2009**, que sumados a los **4.006 millones** ya previstos en los Presupuestos Generales, elevan la cifra a **4.806 millones**. La cifra anunciada prevé compensar parcialmente el déficit registrado en 2007.

De los 800 nuevos millones acordados, más de la mitad –**453 millones**– se destinarán este año a inversiones del Ministerio de Fomento en la **mejora de la red ferroviaria y de carreteras de Cataluña**.

Para analizar en profundidad la actual situación en materia de infraestructuras en Cataluña, este encuentro organizado por **UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN** abordará, entre otros temas de máximo interés, la consolidación del **pacto nacional de infraestructuras**, **traspaso del servicio de cercanías**, **nuevo impulso al Corredor del Mediterráneo**, cómo afecta la **crisis financiera** al sector, **financiación privada de infraestructuras ferroviarias**, y **nuevos sistemas de financiación y fuentes de liquidez** para el desarrollo de infraestructuras, entre otras prioridades.

No falte a la cita anual!

En la seguridad de que este encuentro será de su máximo interés, reciba un cordial saludo,



Marga Martínez Garriga

Directora de Programas

UNIDAD EDITORIAL CONFERENCIAS Y FORMACIÓN

Patrocinan:



VOSSLOH AG, una de las primeras compañías del sector del transporte ferroviario, con sus dos divisiones Rail Infrastructure y Motive Power & Components, opera activamente en los mercados de Infraestructuras Ferroviarias y en el diseño y fabricación de locomotoras, trenes de pasajeros y componentes eléctricos, siendo uno de los proveedores líderes en este sector. Constituyó el 1 de abril de 2005 VOSSLOH ESPAÑA S.A., que adquirió la unidad de negocio sita en Albuixech (Valencia), la cual emplea a unos 1.000 trabajadores y está especializada en el diseño, construcción y mantenimiento de locomotoras diesel-eléctricas y todo tipo de bogies, así como en la ingeniería, fabricación y mantenimiento de las unidades de pasajeros.

VOSSLOH ESPAÑA S.A. tiene una consolidada cartera de pedidos basada en ofrecer productos de calidad mediante soluciones innovadoras que responden a las exigencias técnicas, sociales y medioambientales del siglo XXI.



Deloitte es la firma líder de servicios profesionales en España, donde presta servicios en cuatro áreas funcionales: Auditoría, Consultoría, Asesoramiento Jurídico y Tributario y Corporate Finance. Su liderazgo, sustentado en más de cuatro décadas de experiencia, y sus equipos multidisciplinarios permiten a la firma aportar a todos sus clientes las soluciones necesarias para crecer de forma continuada, así como contribuir a su desarrollo de manera equilibrada, sostenible y sólida. La organización se estructura geográficamente en 20 oficinas para estar lo más cerca posible de los clientes y poder dar un servicio ágil y eficaz. Cada área geográfica dispone de una dirección cuyo interés es el mantenimiento de unas buenas y estrechas relaciones con sus clientes, lo que facilita, además, el acceso inmediato a la experiencia y competencia de los más de 4.000 profesionales integrados en Deloitte en España, y de los más de 165.000 distribuidos en 140 países.

El Grupo de infraestructuras de Deloitte

Deloitte cuenta con una amplia gama de servicios en el ámbito de las Infraestructuras Públicas, organizados como una solución integral de negocio a través del "Grupo de Infraestructuras de Deloitte", del que forman parte especialistas de nuestras distintas áreas y líneas de servicio, trabajando bajo la coordinación de nuestro equipo especializado en "Financiación de Infraestructuras y Asociaciones Público Privadas" (FI&APP).

Nuestro equipo de FI&APP lo conforman 20 profesionales con experiencia altamente contrastada en el asesoramiento financiero, jurídico y de gestión en el ámbito de infraestructuras públicas de transporte (carreteras, trenes, tranvías, puertos y aeropuertos), infraestructura social (hospitales, escuelas, sedes judiciales) y otros equipamientos públicos, especialmente en proyectos o contratos que requieran financiación privada bajo fórmulas de APP.

En los últimos 5 años nuestro equipo de FI&APP ha participado en más de 100 proyectos de infraestructura pública, asesorando bien a la Administración como al inversor / gestor privado, destacando los proyectos de carreteras (53 proyectos de APP de carreteras), ferrocarril, metros y tranvías (16 proyectos de APP), aeropuertos y proyectos de infraestructura social (hospitales, escuelas y otros edificios públicos).

Nuestros servicios

Nuestros servicios abarcan desde el diseño de la estructura contractual y redacción de pliegos y contratos a regir la APP y el proceso de selección, hasta el apoyo en la implantación (gestión del cambio, implantación del contrato, etc) y el seguimiento de los contratos (re-equilibrios económico-financieros, resolución de disputas), pasando por la planificación financiera de programas de APPs, el análisis Valor por Dinero y el análisis de criterios SEC 95, entre otros.

En el ámbito del sector privado, nuestra actividad se centra en el asesoramiento financiero y de oferta (incluyendo asesoramiento contable, legal y fiscal) en los procesos de licitación de contratos o proyectos APP, contando nuestro equipo con experiencia contrastada en todos los sectores relevantes y la práctica totalidad de países objetivo de nuestra industria, destacando México, Estados Unidos, Chile, Brasil, Bulgaria, Hungría, Ucrania, Grecia y Turquía entre otros.

Barcelona, 16 y 17 de septiembre de 2009

Miércoles, 16 de septiembre de 2009

9.00 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.15 Saludo y bienvenida:

D. Marti Saballs
Subdirector
EXPANSIÓN

Preside y modera:

D. José Luis Martínez Meseguer
Socio Responsable Sector Público
en Cataluña
DELOITTE

Generalitat y Estado acuerdan inversiones estatales en infraestructuras por valor de 800,13 millones de euros

- Los proyectos acordados hoy, más los **4.006 millones** previstos en los Presupuestos Generales del Estado, suman una inversión de **4.806,52 millones de euros para el año 2009** en Cataluña
- **453 millones** corresponden a inversiones del Ministerio de Fomento en la mejora de la red ferroviaria y de carreteras.
- **224 millones** se destinarán a infraestructuras vinculadas al ciclo del agua y a regadíos, **83,11 millones** a I+D+i y **39,40 millones** a actuaciones industriales.

El Gobierno destina 800 millones más a infraestructuras

El Estado y la Generalitat acordaron ayer destinar 800,13 millones de euros más en infraestructuras para Catalunya en 2009, que sumados a los 4.006 millones ya previstos en los Presupuestos Generales, elevan la cifra a 4.806 millones. La cifra anunciada ayer prevé compensar parcialmente el déficit registrado en 2007.

Expansión, 25 de febrero de 2009

9.30 **Intervención Especial**

Excmo. Sr. D. Víctor Morlán
Secretario de Estado de Planificación
e Infraestructuras
MINISTERIO DE FOMENTO

Actuaciones e inversiones del Ministerio de Fomento en Cataluña:

Fomento invertirá en la ampliación y mejora de la Red de Cercanías de Barcelona un total de 4.000 M€, a licitar en el periodo 2008-2015.

Fomento financiará la estación de La Sagrera de Barcelona con los fondos del Estatut.

- » Plan de Infraestructuras ferroviarias de las Cercanías de Barcelona
- » Acuerdo sobre el traspaso de Cercanías a la Generalitat de Catalunya
- » Financiación de la estación la Sagrera
- » Plan para Potenciar el Transporte de Mercancías por Ferrocarril
- » Líneas básicas del nuevo modelo aeroportuario. ¿Qué aportará la creación de la sociedad estatal Empresa de Gestión de Aeropuertos del Estado (Egaesa)?
- » ¿Aena cierra la puerta a la Generalitat para gestionar el aeropuerto de El Prat?

10.15 Coloquio y preguntas

10.30 **Situación actual de las infraestructuras en Cataluña:**

- ✓ **Pacto nacional para las infraestructuras**
- ✓ **Principales proyectos de inversión para los próximos años**

Doce infraestructuras esperan el proyecto final y la financiación:

- Las actuaciones suman 73 kilómetros de vías con un coste de hasta 8.500 millones.
- Las dudas sobre los recursos disponibles posponen la revisión del plan director.
- » Principales líneas de trabajo que lleva a cabo la Generalitat para la consecución, concreción y desarrollo de: pacto de infraestructuras, traspaso del servicio de cercanías, nuevo impulso al Corredor del Mediterráneo
- » ¿El actual contexto económico frenará la ejecución de algunas de las grandes obras proyectadas?
- » Pacto Nacional para las Infraestructuras
 - Concreción y acuerdo con todas las partes
 - ¿Qué actuaciones contempla? (ronda orbital, B-40 o ronda del Vallès, B-40...)
 - Nuevos trazados alternativos
 - Cuarto Cinturón, la B-40, ¿qué parte del recorrido se redefinirá?
- » Proyectos estratégicos

D. Manel Nadal i Farreras*
Secretari per a la Mobilitat
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

11.15 Coloquio y preguntas

11.30 Café

Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Agenda

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

PROYECTOS DE CARRETERAS QUE NO ACABAN DE ARRANCAR
Región Metropolitana de Barcelona

PROYECTO	TRAMO	SITUACIÓN DE LA OBRA	INVERSIÓN
Autovía Orbital (B-40)	Abreña Terrassa	Avanza con lentitud	212 mills €
Desdoblamiento N- II Tordera-frontera	Maçanet-Sils/Medinyà-Bàscara	Paradas/Pendiente de adjudic.	24/23 mill €
Desdoblamiento Eix Transversal (C-25)	Tronco del eje	Adjudicada, sin empezar	708 mill €
Desdoblamiento Vic-RipollSt.	Quirze de Besora	Parada (proyecto modificado)	154 mill €
Desdoblamiento C-31	Platja D'Aro-Palermós	Adjudicada, sin empezar	78 mill €
Desdoblamiento N-340 (B-24)	Variante de Vallirana	Parada (proyecto modificado)	50 mill €

El Govern prevé financiar el 70% de las nuevas carreteras con recursos del sector privado

El Govern, que quiere mantener e incluso intensificar el ritmo de ejecución de obra pública ante el parón en la construcción, prevé financiar el 70% de las inversiones del plan de carreteras para el período 2008-2015, que supone una inversión de 3.200 millones de euros, mediante concesiones. De esta forma, el Ejecutivo catalán obtendría 2.241 millones con las fórmulas del peaje en la sombra –el Govern pagaría un canon en función del número de vehículos– y el método alemán –la Generalitat no pagaría hasta el final de la obra–.

Expansión, 10 de octubre de 2008

12.00 Plan de carreteras y fórmulas público privadas

Mejoras en los próximos 5 años:

- Entre 2009 y 2013 el Gobierno central destinará 5.371 millones de euros a la red vial de Cataluña según establece el reglamento.
- La Ronda del Vallés o autovía del Mediterráneo son dos de los trazados que tienen previsto recibir mayor cantidad de millones de euros.
- También se realizará un fuerte esfuerzo presupuestario en materia de mantenimiento y conservación de carreteras, autopistas y autovías.

- » La actual coyuntura económica, ¿ha paralizado la ejecución de obras viarias?
- » ¿Cuál es la situación real sobre los ocho proyectos de la red viaria (1.217 M€ inversión) que han estado prácticamente paralizados?
- » Impulso de grandes ejes
- » ¿Qué proyectos se van a acometer mediante fórmulas de participación público-privada?
- » Desdoblamiento del Eix Transversal (C-25)

D. Jordi Follia i Alsina
Director General
Dirección General de Carreteras
Departament de Política Territorial i Obres
Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

12.30 Coloquio y preguntas

12.45 Modelos y tendencias en financiación y gestión de carreteras

- » Tendencias y mejores prácticas internacionales en mecanismos de pagos de APPs de carreteras
- » ¿Por qué no se usa el pago por disponibilidad en España?
- » ¿Cómo debe ser un pago por disponibilidad unitario? ¿Qué ventajas aporta a la Administración y al privado?
- » La gestión del contrato por la Administración. Sistemas de gestión de contratos APP
- » ¿Cómo resolver la crisis de liquidez y concurrencia en los APP? Algunas ideas
- » Aspectos mejorables en el “modelo español de APPs de carreteras”

D. Ramón Espelt
Director Responsable de Infraestructuras & APPs
DELOITTE

13.15 Coloquio y preguntas

PLANES MUNICIPALES EN INFRAESTRUCTURAS

Los ayuntamientos casi cuadruplican la licitación de obra pública hasta febrero

La patronal de las grandes constructoras ha publicado los últimos datos de licitaciones que demuestran que las administraciones locales han sacado a concurso el 64,3% de las obras licitadas por la Administración General del Estado entre enero y febrero, que han aumentado un 26,4% hasta los 8.162,5 millones de euros. Entre las adjudicaciones de obra pública llevadas a cabo en los dos primeros meses del año por las comunidades autónomas destacan Cataluña con 319,7 millones (52,4% menos), Andalucía, 303,4 millones, (un 40,9% menos); Madrid, 170,9 millones (81,5% más) y Galicia, 160,1 millones (8,4% más).

Expansión, 1 de abril de 2009

13.30 Impulso municipal de las infraestructuras de transporte y la transformación de la Diagonal de Barcelona

- » Principales actuaciones del Ayuntamiento de Barcelona en el ámbito de las infraestructuras
- » Planificación de infraestructuras relacionadas con la movilidad
- » Las claves en la financiación de la estación de la Sagrera

Ilmo. Sr. D. Ramón García-Bragado
Teniente Alcalde de Urbanismo, Infraestructuras y Vivienda
AYUNTAMIENTO DE BARCELONA

14.15 Coloquio y preguntas

14.30 Almuerzo

Despeje sus incertidumbres sobre algunos de los temas clave como la Consolidación del Gran Pacto Nacional de Infraestructuras

La inversión en infraestructuras es una buena medida para paliar la crisis

La crisis financiera está afectando al sector, no tanto por una falta de liquidez como por una disminución en los riesgos que están dispuestos a asumir los financiadores

Expansión, 10 de marzo de 2009

16.00 Panel de debate:

- ✓ Situación actual del mercado
- ✓ Plan de carreteras y su financiación
- ✓ Asociaciones público-privadas

Las grandes constructoras están elaborando propuestas de proyectos susceptibles de contar con financiación privada para colaborar así en la búsqueda de “soluciones a los actuales problemas del sector”.

Es necesario que las administraciones autonómicas y locales “sigan el ejemplo presupuestario del Gobierno, dotando suficientemente sus capítulos de inversión en infraestructuras para el próximo año”, toda vez que “representan las dos terceras partes” de la obra pública total. De otra parte, llama a recurrir con “mayor intensidad” a la financiación privada, “que permite disponer antes de infraestructuras clave para el desarrollo y la competitividad, y diluye su pago a lo largo del tiempo”.

- » Puntos críticos del mapa de las infraestructuras catalanas
 - Propuestas para el despegue y mejora de las infraestructuras que requiere Cataluña
 - Pacto Nacional para las Infraestructuras
- » Fórmulas para incentivar la construcción de infraestructuras
- » El sector privado en la financiación de infraestructuras
- » Plan de carreteras y su financiación
- » Asociaciones Público-Privadas

D. Salvador Curcoll
Director Departamento Infraestructura y Territorio
CÁMARA DE COMERCIO DE BARCELONA

D. Pere Macias
Presidente
CÍRCULO DE INFRAESTRUCTURAS

D. Pedro Maqueda de Anta
Presidente
CEDINSA

17.30 Coloquio y preguntas

NUEVOS PROYECTOS LOGÍSTICOS, PORTUARIOS Y AEROPORTUARIOS

El Govern y Aena invertirán 1.500 millones en aeropuertos

La Generalitat aprobó ayer el proyecto de ley de aeropuertos y helipuertos, con el objetivo de regular la planificación, gestión y construcción de estas infraestructuras.

Esta ley contempla la creación del ente público Aeroports Públics de Catalunya, que se encargará de administrar, de forma directa o indirecta, las infraestructuras de titularidad de la Generalitat.

Expansión, 21 de enero de 2009

17.45 Planes de aeropuertos e impulso hacia el nuevo modelo aeroportuario

El Plan de aeropuertos, aeródromos y helipuertos de Catalunya 2009-2015 prevé una inversión de 1.586 millones, repartidos entre Generalitat y AENA, repartidos entre los 394,22 millones de la Generalitat y los 1.197,7 del ente público estatal Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea (AENA). Como objetivo el despliegue de las infraestructuras del sector, el impulso de Cataluña como destino aeroportuario y el desarrollo de la industria aeronáutica.

Existe también el proyecto de ley que crea el ente público Aeropuertos de Cataluña, encargado de administrar las infraestructuras de titularidad de la Generalitat. Podrá gestionar directamente el aeropuerto o crear una sociedad gestora de aeropuertos y aeródromos.

Esta sociedad gestora tendrá una participación mayoritaria de Aeropuertos de Catalunya y podrá incluir a entes públicos y locales, en función de las características de cada caso.

- » Principales actuaciones que contempla el plan de aeropuertos, aeródromos y helipuertos de Catalunya 2009-2015
- » Futuro aeropuerto de empresa de Catalunya
- » Aeropuertos de Cataluña y el impulso hacia el nuevo modelo de gestión aeroportuaria
- » La creación de EGAESA por parte de Aena, ¿cierra la puerta a la Generalitat para gestionar el aeropuerto de El Prat?

D. Oriol Balaguer
Director de Ports, Aeroports i Costa
Director Aeroports Públics de Catalunya
Departament de Política Territorial i Obres Públiques
GENERALITAT DE CATALUNYA

18.15 Coloquio y preguntas

La infraestructura portuaria mantendrá sus inversiones hasta 2011 pese a la crisis

La APB mantendrá las inversiones previstas hasta 2011 que alcanzan 1.698 millones: 481 millones de fondos públicos y 1.217 millones procedentes de la iniciativa privada.

Expansión, 12 de febrero de 2009

18.30 Nuevos proyectos de inversión en el ámbito de la logística

- » ¿Qué nuevos proyectos va a desarrollar el renovado Consorcio de Plataformas logísticas (CPL)?

Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Agenda

- » Estrategias de internacionalización de puertos
- » Acceso ferroviario a los puertos
- » Conexión del Puerto de Barcelona con la frontera francesa en ancho internacional

D. Jordi Valls
 Presidente
 AUTORIDAD PORTUARIA DE BARCELONA

19.00 Coloquio y preguntas

19.15 Fin de la primera jornada

Jueves, 17 de septiembre de 2009

8.45 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación

9.00 Saludo y bienvenida a cargo del Moderador y Presidente de Jornada:

D. Andrés Rebollo
 Director Responsable de Infraestructuras & APPs
 DELOITTE

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

9.15 **Financiación de infraestructuras ferroviarias en el actual contexto de crisis**

- » Tendencias en España y Europa en financiación privada de infraestructuras ferroviarias
- » Distintos modelos de APP en tranvías y metros: modelos concesionales y modelos mixtos (Zaragoza y Tenerife)
- » Dificultades contables y APPs institucionales en el ámbito ferroviario
- » ¿Qué ventajas tiene un modelo institucional o de control accionarial público?
- » Financiación privada en ámbito interurbano y/o de altas prestaciones

D. Andrés Rebollo
 Director Responsable de Infraestructuras & APPs
 DELOITTE

9.45 Coloquio y preguntas

Blanco asegura que el Corredor Mediterráneo es una 'prioridad' para el Gobierno

El Ministro ha asegurado que el Corredor Mediterráneo es "vital" para el potencial exportador de Cataluña, la Comunidad Valenciana y Andalucía. Ha comentado que el AVE entre Barcelona y la frontera francesa estará listo en 2012 y que también entonces se hará la conexión de la línea del AVE entre Barcelona y Madrid con el Corredor Mediterráneo.

El Mundo, 7 de mayo de 2009

10.00 **Construcción de los nuevos ejes ferroviarios: los proyectos más importantes para el futuro de las comunicaciones ferroviarias y la movilidad general del país**

Con la aprobación inicial de los dos planes urbanísticos del futuro Eix Transversal Ferroviari y la Línea Orbital Ferroviària el DPTOP ha dado un paso significativo en la definición, de ambos ejes que rompen la radialidad de la red y significan un salto adelante trascendental para la movilidad y el impulso ferroviario del país.

- » Eix Transversal Ferroviari y Línea Orbital Ferroviària
 - Principales concreciones y novedades
 - Nuevos trazados
 - Inversión necesaria y financiación
- » Plan Director Urbanístico para la concreción y delimitación de la reserva de suelo para el establecimiento de ambos ejes ferroviarios
- » Nuevo impulso del Corredor Ferroviario del Mediterráneo
- » Línea 9 del Metro
 - Estado del proyecto
 - Nueva inyección para su financiación
 - Avances tecnológicos en la L9
- » Tren-tram: tranvía por ciudad tren por las afueras
 - Estudios de movilidad y viabilidad del Tren-tram
 - ¿Qué aspectos del modelo del TRAM de Alicante pueden exportarse a Lleida y Manresa?
 - Planes de accesibilidad de este nuevo medio de transporte

D. Manuel Villante
 Director General del Transporte Terrestre
 Departament de Política Territorial i Obres
 Públiques
 GENERALITAT DE CATALUNYA

Dña. Pilar de Torres
 Presidenta
 IFERCAT

11.00 Coloquio y preguntas

11.15 Café

11.45 **Material móvil para el aprovechamiento de las infraestructuras ferroviarias existentes**

D. Juan José Sanchís
Director de Marketing y Comunicación
VOSSLOH

12.15 Coloquio y preguntas

FÓRMULAS DE FINANCIACIÓN

La Generalitat crea una dirección para buscar nuevas fórmulas de financiación de obras

El Govern recurrirá también al sector privado para obtener 3.000 millones para finalizar las obras de la Línea 9 del Metro de Barcelona, cuyo presupuesto se ha disparado hasta 6.500 millones.

Expansión, 10 de octubre de 2008

12.30 **Nuevas fórmulas de financiación de obras que promueve la Generalitat:**

✓ Visión de la administración ante la crisis financiera

La Generalitat ha creado un programa para buscar nuevos sistemas de financiación para desarrollar infraestructuras, que prevé que dure hasta que se consigan los objetivos o hasta el 31 de diciembre de 2011. El programa atenderá "las necesidades de inversión" de la Generalitat en infraestructuras, y ha adquirido entidad propia tras el aumento de volumen de inversiones en este ámbito en los últimos años, con grandes obras viarias y ferroviarias, y su correspondiente necesidad de financiación.

- » Programa para la búsqueda de sistemas de financiación para el desarrollo de infraestructuras
- » ¿Qué nuevos sistemas de financiación se implantarán para el desarrollo de inversiones en infraestructuras públicas?
- » ¿Qué proyectos se van a desarrollar en colaboración con el sector privado?

D. Agustí Abelaira i Dapena
Director
Programa de Financiaciones Estructuradas
Departament d' Economia i Finances
GENERALITAT DE CATALUNYA

13.00 Coloquio y preguntas

13.15 **MESA REDONDA:**

- ✓ **La visión de los agentes sociales, la industria y los inversores sobre el plan director de infraestructuras**
- ✓ **Fuentes de liquidez y fórmulas de financiación de infraestructuras en el nuevo contexto económico actual**

Hasta hace poco más de un año, el desarrollo de grandes proyectos de infraestructuras públicas se financiaba en buena parte con fondos privados, pero la sequía crediticia ha puesto en peligro esa práctica.

La crisis financiera está afectando al sector de las infraestructuras, no tanto por una falta de liquidez como por una disminución en los riesgos que están dispuestos a asumir los financiadores.

- » Las obras públicas y las entidades financieras en el nuevo escenario económico
- » ¿La crisis crediticia supone un obstáculo a la financiación privada?
 - Futuro del sistema de colaboración público-privada
- » ¿Cuáles son las nuevas reglas de juego establecidas por los bancos para financiar proyectos?
- » ¿Qué garantías adicionales exigen ahora los bancos a las concesionarias para financiar sus proyectos?
- » ¿Cómo se enfrentan los promotores a los proyectos de concesión?

D. Iñaki Badiola
Director del Área de Financiación de Proyectos
LA CAIXA

D. David Díaz
Director de Desarrollo Corporativo
ABERTIS

D. Rafael Romero
Presidente
CCOC- CÁMARA OFICIAL DE
CONTRATISTAS DE OBRAS DE CATALUÑA

D. Josep Oriol
Decano
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS DE CATALUÑA

14.35 Coloquio y preguntas

14.45 Fin de la jornada

Organiza:

Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

CONFERENCIA

Infraestructuras de Transporte en Cataluña

Fecha y lugar de celebración

Barcelona, 16 y 17 de septiembre de 2009

Hotel Princesa Sofía
Plaza Pío XII, 4. 08028 Barcelona
Tel. 935 08 10 00



Precio por inscrito:

1.350 € + 16% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor



Cancelaciones

- Si usted no puede asistir, tiene la opción de que un sustituto venga en su lugar, comunicándonos sus datos al menos 24h antes de la Conferencia.
- Para cancelar su asistencia envíenos un e-mail al menos 24h antes de la Conferencia a infoconferencias@unidadeditorial.es. En este caso será retenido un 10% en concepto de gastos administrativos.
- En caso de no cancelar la inscripción o hacerlo en menos de 24h, no será reembolsado el importe de la conferencia.

Ventajas fiscales asociadas a esta Conferencia

La cuota de inscripción de esta Conferencia constituye un gasto fiscalmente deducible tanto para empresas, Impuesto sobre Sociedades, como para profesionales, en el cálculo del rendimiento neto de actividades económicas, IRPF. Al mismo tiempo, puede beneficiarse de una deducción en la cuota íntegra de ambos impuestos, por el 5% de su importe.



Transportista Oficial

- **Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados:**
Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OW y/o RT):
 - 40% de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
 - 35% de descuento sobre tarifas completas en **Business**
- **Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000):**
 - 30% de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscribirse ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: Tarjeta VISA Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias
●●● y formacion.com

C_TRANSACAT.WWW