

Patrocinan:



Gestión, Financiación y Explotación

Infraestructuras de Transporte en la Comunidad Valenciana

Intervención especial:

D. Ricardo Peralta
Delegado del Gobierno
COMUNIDAD VALENCIANA



Valencia, 17 y 18 de febrero de 2009
Hotel Ópera Valencia



Unidad Editorial
Conferencias
Formación

Infraestructuras de Transporte en la Comunidad Valenciana

Estimados amigos,

El **Plan de Infraestructuras Estratégicas** iniciado por el Consell en 2003 ha supuesto ya la **inversión de 4.500 millones** y aún quedan dos años de aplicación. Según el Conseller de Infraestructuras y Transporte, Hble. Sr. D. Mario Flores, la intención es diseñar un **nuevo plan que abarque el periodo 2010-2020**, con una apuesta decidida por el desarrollo de un **Corredor Mediterráneo ferroviario** para el transporte de mercancías.

El Estado destinará durante el año 2009 más de 1.500 millones a la Comunitat Valenciana para ejecutar diversas infraestructuras del transporte. Esta cifra supone un aumento del 2,2% respecto a las inversiones en infraestructuras del transporte previstas para el actual ejercicio. Una parte sustancial de esa cantidad está destinada a mantener el ritmo de ejecución del corredor del AVE entre Madrid y la Comunitat Valenciana. La cantidad de más de 1.500 millones corresponde a proyectos en marcha y otros nuevos correspondientes al Ministerio de Fomento y que incluyen inversiones en diferentes infraestructuras ferroviarias y también en carreteras e instalaciones como puertos y aeropuertos: las actuaciones en puertos recibirán una inversión de 280 millones de euros, las de aeropuertos 184 millones. En el caso de las carreteras, el desembolso del Estado aumenta un 26% hasta los 279 millones de euros.

Para el próximo año la **Generalitat tiene previsto invertir 3.337.000 euros** en un total de nueve infraestructuras de carreteras y ferrocarril, tanto para su construcción como para su conservación o para la redacción de proyectos, incluye partidas que no se han llevado a cabo este año. Para el año 2008, la inversión prevista era de 5.377.000 euros en siete infraestructuras.

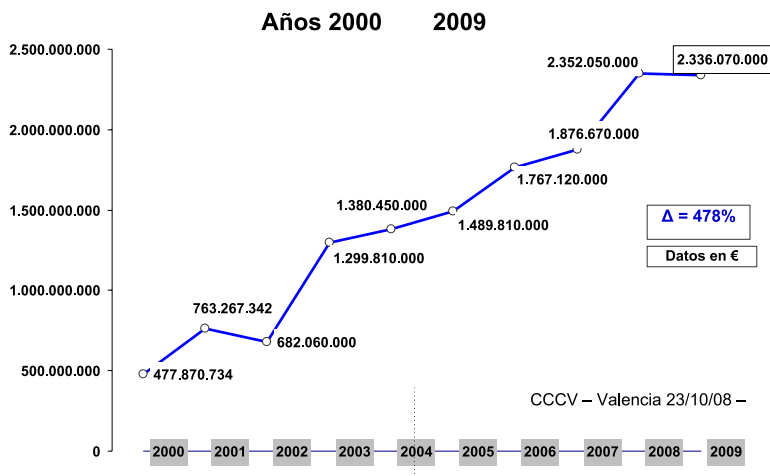
Inversiones autonómicas y del estado en infraestructuras, creación de una red de parques logísticos de apoyo a los puertos como motor de desarrollo, aplicación de fórmulas público-privadas, nuevas conexiones por carretera, modelos de gestión compartidas, obras pendientes de adjudicación y licitación, actuaciones en puertos, aeropuertos y en materia ferroviaria, serán algunos de los principales asuntos sobre los que se centrará el debate del consolidado **IV Encuentro sobre Infraestructuras de Transporte en la Comunidad Valenciana**, donde se dan cita altos representantes de la Administración y directivos y profesionales de reconocido prestigio en el ámbito empresarial.

En la seguridad de que este encuentro será de su máximo interés, reciba un cordial saludo,



Marga Martínez Garriga
Directora de Programas

EVOLUCIÓN DE LAS INVERSIONES DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA



Principales inversiones

	Presupuesto 2009	Variación respecto a 2008 (%)
Infraestructuras del transporte	1.513	36,6
• Carreteras	279,4	26
• Ferrocarriles	769,4	14,1
• Puertos	280	43
• Aeropuertos	184	179
Infraestructuras medioambientales	647	4,7
Otros	176	n.d.
TOTAL	2.336	2,6

n.d. No disponible.

Fuente Delegación del Gobierno en la C. Valenciana

El Gobierno valenciano busca rentabilizar los contratos públicos

En plena contención del gasto y de la inversión pública por la coyuntura económica, la Generalitat Valenciana quiere sacar el máximo provecho a las fórmulas contempladas en la nueva Ley de Contratos del Sector Público. Infraestructuras plantea fórmulas de colaboración público-privada para las nuevas autovías y también para nuevas líneas de tranvía y metro, además de empresas mixtas de mantenimiento.

Expansión, 27 de octubre de 2008

Patrocinan:



VOSSLOH AG, una de las primeras compañías del sector del transporte ferroviario, con sus dos divisiones Rail Infrastructure y Motive Power & Components, opera activamente en los mercados de Infraestructuras Ferroviarias y en el diseño y fabricación de locomotoras, trenes de pasajeros y componentes eléctricos, siendo uno de los proveedores líderes en este sector. Constituyó el 1 de abril de 2005 VOSSLOH ESPAÑA S.A., que adquirió la unidad de negocio sita en Albuixech (Valencia), la cual emplea a unos 1.000 trabajadores y está especializada en el diseño, construcción y mantenimiento de locomotoras diesel-eléctricas y todo tipo de *boogies*, así como en la ingeniería, fabricación y mantenimiento de las unidades de pasajeros.

VOSSLOH ESPAÑA S.A. tiene una consolidada cartera de pedidos basada en ofrecer productos de calidad mediante soluciones innovadoras que responden a las exigencias técnicas, sociales y medioambientales del siglo XXI.

GÓMEZ-ACEBO & POMBO

ABOGADOS

Gómez-Acebo & Pombo es uno de los despachos líderes en España, tanto en número de profesionales del Derecho que lo integran, como en número de oficinas, cifra de facturación o clientes. A efectos ilustrativos, en los últimos años la Firma ha asesorado a más del 65% de las empresas integradas en varios índices bursátiles europeos y norteamericanos (Ibex35, Eurostoxx 50, Dax 30, Cac 40, Dow Jones). Analistas independientes expertos en el sector legal consideran al Despacho uno de los líderes del mercado español, y así lo reconocen también los directorios internacionales. De forma paulatina se ha trabajado hasta llegar a ser despacho de referencia en los sectores financiero y bancario, telecomunicaciones, IT, inmobiliario, energético, transportes, farmacéutico y de la distribución.

La firma presta asesoramiento en todo el Estado español, desde sus despachos en siete localizaciones diferentes (Madrid, Barcelona, Bilbao, Valencia, Vigo, Málaga y Las Palmas de Gran Canaria). Desde 1985 tiene una oficina en Bruselas y en septiembre de 2007 inauguró su oficina en la City de Londres. La larga tradición internacional del bufete ha permitido ir construyendo, en las principales jurisdicciones, una importante red de contactos con despachos de abogados que comparten los valores de calidad en el servicio, independencia y vocación profesional. En mercados próximos ha concluido acuerdos de colaboración preferente con despachos líderes en sus respectivas jurisdicciones: Estudio Beccar Varela, en Argentina y Pinheiro Neto Advogados, en Brasil.

La calidad es dar valor añadido a los intereses de los clientes y que éstos así lo perciban. Comprender sus necesidades es un requisito imprescindible para que los abogados de Gómez-Acebo & Pombo, letrados que creen en su oficio por vocación y se comprometen con entusiasmo en los asuntos de cada cliente, presten los servicios jurídicos de una manera eficaz.

Infraestructuras de Transporte en la Comunidad Valenciana

Agenda

Martes, 17 de febrero

- 9.00 Recepción de los asistentes y entrega de la documentación
- 9.15 Saludo y bienvenida a cargo del Presidente y Moderador de la Jornada:

D. Francisco Fita Tortosa
Socio-Director
GÓMEZ-ACEBO & POMBO EN VALENCIA

Apertura de honor:

- 9.30 **Actuaciones prioritarias, fórmulas de financiación y traspasos de competencias**

Ponente pendiente de confirmación
Conselleria de Infraestructuras y Transporte
GENERALITAT VALENCIANA

- 10.15 Coloquio y preguntas

El AVE se lleva más de un tercio de la inversión estatal del próximo año

Las inversiones del Sector Público estatal en la Comunidad para 2009, de 2.336 millones de euros, representan el 9,4 por ciento del total regionalizable.

Los presupuestos Generales del Estado (PGE) para el próximo ejercicio están marcados, de nuevo, por las infraestructuras ferroviarias.

En esta ocasión, este capítulo se lleva 769,4 millones de euros, lo que representa el treinta y tres por ciento del total de las inversiones destinadas a la Comunidad en 2009, que asciende a 2.336 millones de euros. El AVE se lleva la mayor parte de esas infraestructuras.

Expansión, 1 de octubre de 2008

Intervención especial:

- 10.30 **Inversiones del Estado en infraestructuras en la Comunidad Valenciana**

D. Ricardo Peralta
Delegado del Gobierno
COMUNIDAD VALENCIANA

- 11.15 Coloquio y preguntas

- 11.30 Café

NUEVOS EJES VIARIOS

- 12.00 **Futuro modelo de gestión viaria. Obras en ejecución y modelos de financiación**

Según el Presidente del Gobierno valenciano, la Administración Autonómica valenciana "ha invertido como ninguna otra en infraestructuras viarias y transporte público en toda la Comunidad" y destacó "el importante esfuerzo del Consell en materia de carreteras". Además, recordó que en la pasada legislatura la Generalitat invirtió en carreteras 690 millones de euros y en lo que llevamos de la presente (hasta julio) hay en marcha inversiones por importe de 1.620.

El desembolso del Estado en carreteras asciende a 279 millones de euros.

Destaca, entre las actuaciones previstas, la ampliación de la A-3 entre Buñol y Valencia, la del puente de la Avenida del Cid, que se retrasará hasta 2012. Además, la inversión en estas obras se reduce a 100.000 euros para 2009, mientras que la previsión para 2010 es de 5,8 millones. Por su parte, la conexión de la Ronda Norte con la A-7 contará con 1,58 millones de inversión. La V-21 en su tramo entre Carraixet y Puzol superará los 7,3 millones y la ampliación del by-pass con 9,57 millones. No obstante, el mayor impulso lo recibirá la N-332, con una inversión de 20,9 millones que se destinarán principalmente a la variante de Sueca.

- » El futuro de la movilidad por carretera en la Comunidad Valenciana
- » ¿Cuáles son las líneas de actuación básicas para la presente legislatura?
- » Nuevas conexiones por carretera a Madrid paralelas al AVE:
 - Proyecto 2 nuevas autopistas de peaje
- » Nuevas concesiones de carreteras
- » Autovía de la Plana
- » Modelos de financiación: capital privado y colaboraciones público-privadas
- » Principales actuaciones viarias en planificación, proyecto y próxima licitación

Ilmo. Sr. D. Ismael Ferrer Domingo
Director General de Obras Públicas
Conselleria de Infraestructuras y Transporte
GENERALITAT VALENCIANA

- 12.45 Coloquio y preguntas

PUERTOS, AEROPUERTOS Y PLATAFORMAS LOGÍSTICAS

El Consell pide que cada aeropuerto sea un ente de gestión autónomo como los puertos

La Generalitat Valenciana reclamará al Ministerio de Fomento que cada aeropuerto sea un ente de gestión autónoma organizado según el patrón que siguen las autoridades portuarias, aunque también plantea que sigan siendo infraestructuras de interés general.

El Mundo, 10 de septiembre de 2008

13.00 Infraestructuras portuarias y aeroportuarias

- » Proyectos inminentes de la Dirección General de Puertos, Aeropuertos y Costas: inversiones y vías de financiación
- » Inversiones de Fomento para los aeropuertos de la Comunidad Valenciana
- » El Consell pide que cada aeropuerto sea un ente de gestión autónomo como los puertos. ¿Cuáles son las propuestas de la Generalitat Valenciana para la gestión compartida de los aeropuertos?
- » ¿Qué aspectos del modelo de la Autoridad Portuaria de Nueva York toman como referentes?

Ilmo. Sr. D. Carlos Javier Eleno Carretero
Director General de Puertos, Aeropuertos y Costas
Conselleria de Infraestructuras y Transporte
GENERALITAT VALENCIANA

13.45 Coloquio y preguntas

14.00 Almuerzo

Panel de debate:

16.00 Planes para las infraestructuras aeroportuarias

- » Principales actuaciones en materia aeroportuaria y futuros proyectos
- » ¿Qué inversiones se van a destinar al aeropuerto de Valencia y de Alicante?
- » Estado de la segunda fase de ampliación del aeropuerto de Manises

D. Julián Cámara
Director
AEROPUERTO DE VALENCIA

D. Santiago Martínez-Cava Arenas
Director
AEROPUERTO DE ALICANTE

17.00 Coloquio y preguntas

Red logística de futuro. Una puerta para Europa

La región quiere convertirse en un punto neurálgico en el mapa logístico como puente de entrada para el sur del continente gracias al Puerto de Valencia. La Autoridad Portuaria de Valencia, ha pilotado en la última década un crecimiento espectacular, que le ha convertido en el primer puerto español por tráfico de mercancía.

Expansión, 28 de noviembre de 2008

17.15 ¿Cuáles son los proyectos inminentes en los principales puertos valencianos? Su papel en el marco ferroviario y logístico

Los puertos son "nodos" sobre los que se desarrollan las estrategias logísticas del futuro.

Para aprovechar el enorme potencial que representan los puertos valencianos y la privilegiada situación geográfica de la Comunitat se apuesta por el desarrollo de una red de parques logísticos, que permitirá atraer inversión y representará una mejora de las actividades comerciales y una oportunidad de generar actividad.

El proyecto de Presupuestos Generales del Estado (PGE) para 2009 recoge una inversión para los puertos de la Comunitat Valenciana de 280 millones de euros, lo que sitúa a la región "como la segunda comunidad donde más crece la inversión portuaria".

En concreto, la partida específica destinada a los tres puertos gestionados por la APV asciende a 185 millones de euros, cantidad que permitirá que "pueda continuar" la primera fase de la ampliación del puerto de Valencia y "puedan empezarse todos los trámites referidos a los procesos posteriores", entre otras cuestiones.

- » ¿Cuáles serán las principales líneas de actuación de cada uno de los Puertos?
- » ¿Cuál es el papel de los puertos dentro del nuevo escenario del sector ferroviario?
- » Creación de la red de parques logísticos de apoyo a los puertos como motor de desarrollo
- » Futuro polo logístico del puerto de Valencia
- » Acceso Norte del Puerto de Valencia: estado del proyecto, ejecución y financiación

Infraestructuras de Transporte en la Comunidad Valenciana

Agenda

- »Desarrollo de Zona de Actividades Logísticas (ZAL) del puerto de Valencia
- »Acceso ferroviario sur al puerto de Castellón
- »Política del puerto de Alicante para aumentar tráfico

D. Miguel Campoy
Presidente
AUTORIDAD PORTUARIA DE ALICANTE

D. Juan José Monzonís
Presidente
AUTORIDAD PORTUARIA DE CASTELLÓN

18.30 Coloquio y preguntas

18.45 Fin de la primera jornada

Miércoles, 18 de febrero

9.15 Recepción de los asistentes

9.30 Saludo y bienvenida a cargo del Presidente y Moderador de la Jornada:

D. Juan José Sanchís
Director de Marketing y Comunicación
VOSSLOH

INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS Y GRANDES INVERSIONES LOGÍSTICAS

- Adjudican obras del AVE por 940 millones. Adif aprueba la adjudicación de las obras AVE Madrid-Comunidad Valenciana.
- **Junio 2008:** la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, anunciaba en el Congreso de los Diputados "fuertes inversiones" en la actual legislatura para potenciar el eje mediterráneo. Álvarez garantizó que el AVE entre Madrid y Valencia estará en servicio en 2010 y se comprometió a desdoblarse el tramo ferroviario entre Castellón y Tarragona, con la puesta en marcha de una doble vía de ancho internacional para el tráfico de mercancías. El AVE Barcelona-Valencia aún no tiene fecha.
- El **corredor mediterráneo** se está convirtiendo en una de las grandes prioridades de la política en Valencia. Representa la apuesta por un refuerzo de las conexiones ferroviarias y por carretera entre la frontera francesa, Catalunya, la Comunidad Valenciana y el resto del Levante español.

9.45 **Grandes líneas de actuación para el desarrollo del transporte y la logística:**

- ✓ Inversiones en infraestructuras ferroviarias. "Interface" puertos-ferrocarril
- ✓ Inversiones en plataformas logísticas

La Generalitat Valenciana apuesta por convertir a la Comunitat en la principal puerta de mercancías del sur de Europa a través de la creación de una red de parques logísticos de apoyo a los puertos para aprovecharlos como motor de desarrollo. Más de 15 millones de metros cuadrados destinados a la logística para el horizonte de 2015 y logrando que todo el sector productivo valenciano quede a menos de una hora de un nodo logístico o centro multimodal de mercancías. El primer paso para la creación de esta red logística en la Comunitat es el Parque Logístico de Valencia que ya está en marcha en el municipio de Ribarroja.

- » Principales actuaciones en materia ferroviaria
- » ¿Cuál es el compromiso de inversión del Estado para la mejora de las infraestructuras ferroviarias en la Comunidad Valenciana?
 - Planificación de la entrada en servicio del AVE a Valencia en 2010, a Alicante en 2012 y a Castellón
- » ¿Cuáles son las prioridades en las líneas de cercanías ferroviarias?
- » Transferencia de los trenes de cercanías y regionales
- » Proyecto de la nueva línea del TRAM entre Alicante y el aeropuerto de El Altet (ampliación de la línea 1 del TRAM)
- » Grandes líneas de actuación para el desarrollo del transporte y la logística para los próximos años:
 - Desarrollo al impulso del Eje Mediterráneo
 - Promover el eje logístico Madrid-Comunidad Valenciana
 - Ejecutar un plan específico para desarrollar los trenes de mercancías
 - Mejorar las carreteras para favorecer el transporte por carretera
 - Destinar más suelo para el desarrollo de actividades logísticas (en torno a los 15.000 metros cuadrados)
- » Planes para mejorar la accesibilidad: potenciación de la "interface" puertos-ferrocarril
- » Estrategias para el desarrollo de las nuevas áreas logísticas e intermodalidad
- » Planes para la creación de los siete grandes nodos logísticos horizonte 2015: inversión, ejecución y oportunidades que generará

- » Futuro polo logístico del puerto de Valencia
- » Oportunidades para los agentes logísticos

Ilmo. Sr. D. José Vicente Domine Redondo
 Dirección General de Transportes y Logística
 Conselleria de Infraestructuras y Transporte
 GENERALITAT VALENCIANA

10.30 Coloquio y preguntas

10.45 **Material móvil para las infraestructuras ferroviarias**

D. Juan José Sanchís
 Director de Marketing y Comunicación
 VOSSLOH

11.15 Coloquio y preguntas

11.30 Café

RETOS, COLABORACIÓN PÚBLICO-PRIVADA Y NUEVA LEY DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO

El Gobierno valenciano busca rentabilizar los contratos públicos

La autonomía estudia aplicar la fórmula del 'diálogo competitivo' a nuevas carreteras, plantas de residuos y a los equipos tecnológicos y futuras concesiones de Sanidad. En el caso de las carreteras, la intención de su departamento es aumentar los contratos de colaboración público-privada, en que el papel de las empresas va más allá de la construcción.

Expansión, 27 de octubre de 2008

12.00 **Aspectos novedosos del contrato de obras y de concesión de obra pública**

- » El nuevo contrato de colaboración público-privado. ¿En qué consiste el nuevo procedimiento de adjudicación, el diálogo competitivo?
- » Criterios de adjudicación y condiciones especiales de ejecución del contrato
- » ¿Cuál va a ser el alcance de los contratos de colaboración público-privados?

D. Enrique Marti Selva
 Abogado Senior
 Departamento de Derecho Administrativo
 GÓMEZ-ACEBO & POMBO

12.30 Coloquio y preguntas

El sector privado pide pista en el aeropuerto

AENA, ente público dependiente de Fomento, mantiene la propiedad y la gestión única de 47 aeródromos nacionales. España es prácticamente el único país europeo de gran superficie y población, y con varios aeropuertos que captan grandes volúmenes de tráfico, que mantiene una gestión centralizada e integrada de todas las instalaciones. La fórmula más habitual en Europa pasa por la gestión individual y separada de cada aeropuerto por parte de una sociedad pública o mixta. ¿Qué nuevo modelo pretende impulsar ahora el Gobierno español? En verdad, no se sabe.

Actualidad Económica. Julio de 2008

Mesa de debate:

12.45 **Principales retos de las infraestructuras en la Comunidad Valenciana**

- » ¿Cuáles son los grandes retos de las infraestructuras en Valencia?
- » Gestión compartida de infraestructuras ¿cuál debería ser el sistema de gestión y explotación de los aeropuertos?
- » El papel del capital privado: sistemas de financiación y gestión de infraestructuras a través de las concesiones y de peajes tanto expresos como en sombra
- » Situación actual de la financiación privada: perspectivas de colaboración Público-Privada en la Comunidad Valenciana
- » Conexiones logísticas. ¿Qué oportunidades generará la creación de los nuevos parques logísticos?

D. Juan Cámara Gil
 Presidente de la Comisión de Infraestructuras
 CONFEDERACIÓN DE ORGANIZACIONES EMPRESARIALES DE LA COMUNIDAD VALENCIANA - CIerval

D. Arturo Virosoque
 Presidente
 CÁMARA OFICIAL DE COMERCIO, INDUSTRIA Y NAVEGACIÓN DE VALENCIA

13.45 Coloquio y preguntas

14.00 Fin de las jornadas

Organiza:

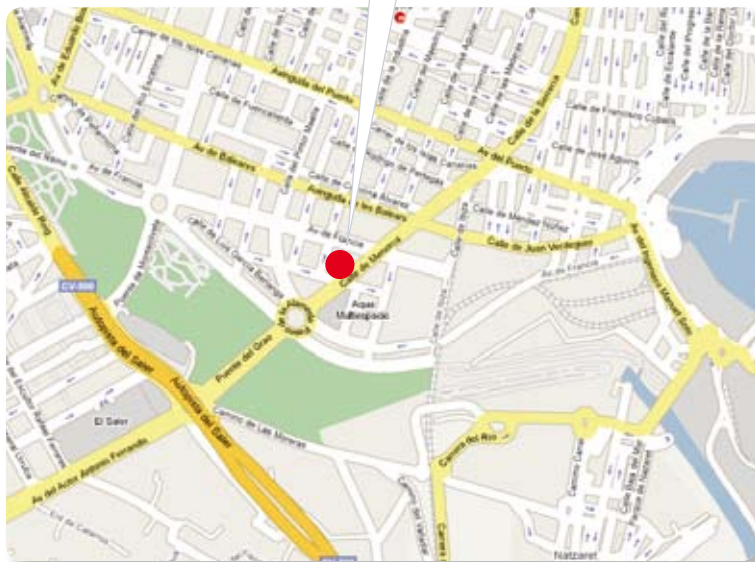
Unidad Editorial Conferencias y Formación
Avda. de San Luis, 25-27. 28033 Madrid
Tel.: 902 99 62 00 • Fax: 91 443 69 95
infoconferencias@unidadeditorial.es

Gestión, Financiación y Explotación

Infraestructuras de Transporte en la Comunidad Valenciana

Fecha y lugar de celebración

Valencia, 17 y 18 de febrero de 2009
Hotel Ópera Valencia
C/ Menorca, 22. 46023 Valencia
Tel. 902 16 16 20



Precio por inscrito:

1.250 € + 16% IVA

* Oferta no acumulable a otras promociones en vigor



Transportista Oficial



- **Para Asistentes, Comité Organizador y Ponentes Invitados:**
Para vuelos **Nacionales, Europeos e Intercontinentales** destino final el lugar donde se celebre el Evento y v.v. (OW y/o RT):
 - 40% de descuento sobre tarifas completas en **Turista**
 - 35% de descuento sobre tarifas completas en **Business**
- **Para vuelos operados por AIR NOSTRUM (IB-8000):**
 - 30% de descuento sobre tarifas completas **Business y Turista**

Cómo inscribirse

- Entre en www.conferenciasyformacion.com
- Regístrese como usuario
- Seleccione la conferencia a la que desea asistir y pulse "inscríbese ahora"
- Indique el número de inscripciones y pulse "actualizar total" y a continuación "comprar"
- Compruebe que sus datos están correctos y pulse "enviar"
- Elija forma de pago: Tarjeta Transferencia
- Recibirá automáticamente confirmación de su inscripción vía e-mail

conferencias
● ● ● y formación.com

WWW