

La «cumbre del ladrillo» en Moncloa, cada vez más lejos

► Blanco dice que no hay prevista una nueva reunión con las grandes constructoras

► El ministro anunció que licitará las obras del PEI en septiembre y que podrá reactivar más de 50 proyectos

ANA FERNÁNDEZ
MADRID

El Ministro de Fomento fue ayer tajante: no está previsto celebrar ninguna reunión entre el presidente del Gobierno y las constructoras. José Blanco decidió poner punto y final a las especulaciones que apuntaban a que el encuentro entre José Luis Rodríguez Zapatero y las seis grandes empresas del sector (FCC, Acciona, ACS, Sacyr, Ferrovial y OHL) se celebraría durante los próximos días, después de que Presidencia lo desconvocara a las pocas horas de haberse hecho público. Para suavizar sus palabras, José Blanco quiso matizar que la relación entre su departamento y las empresas es «fluida e intensa», y seguirá siéndolo al margen de este encuentro.

Pero precisamente en el mismo momento en que el ministro de Fomento descartaba esta reunión, fuentes del sector confiaban en coincidir con el presidente a finales de esta semana o a principios de la próxima.

Al margen de las contradicciones

El apoyo de la banca
Blanco recuerda que se han firmado acuerdos con el BEI, la CECA y la AEB para financiar las obras prioritarias

Obras repartidas
Los 500 millones de euros servirán para reprogramar infraestructuras en casi todas las comunidades autónomas

Cambios en el sector
El ministro de Fomento recomendó la internacionalización de sus empresas para enfrentar los cambios del sector

entre el Ejecutivo y las constructoras, el Ministerio de Fomento concretó al fin las condiciones económicas para reactivar la inversión en infraestructuras, meses después de anunciar un plan de recorte de 6.500 millones en obra pública. Después de que José Blanco se reuniese con la vicepresidenta segunda y ministra de Economía, Elena Salgado, se confirmó el margen adicional de 500 millones de euros dentro de los Presupuestos Generales de 2011, que beneficiará a 50 obras que ya se encuentran en avanzado estado de ejecución y que tienen un carácter prioritario al facilitar la movilidad por el territorio español; como ejemplo, el ministro mencionó el proyecto de la Autovía del Cantábrico (A-8).

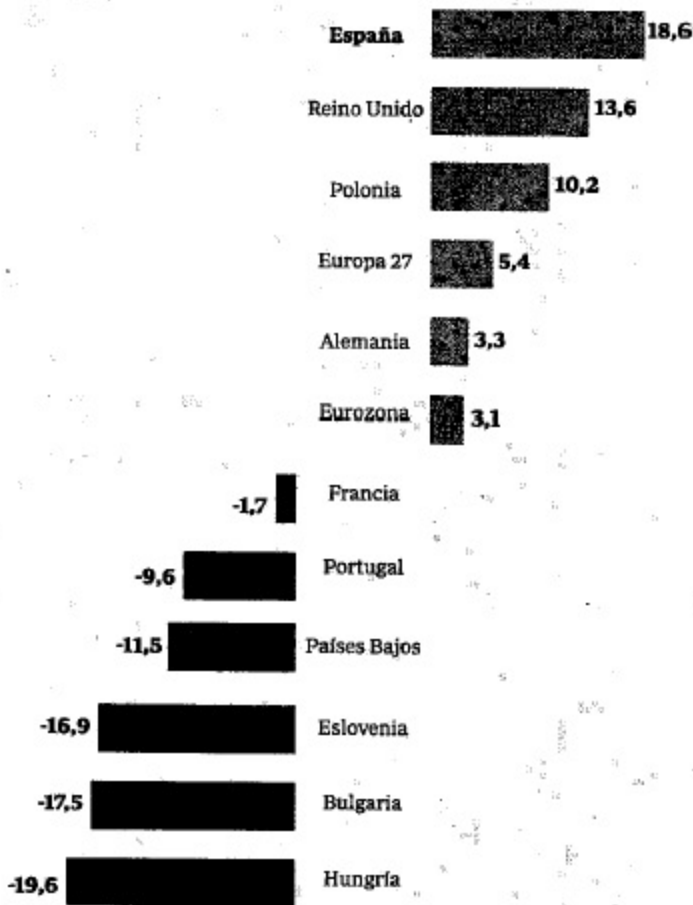
La estabilidad de los mercados y «algún pequeño» reajuste interno (derivado en buena parte de la previsión sobre el pago de intereses asociados a la deuda del Estado) permitirán que el Ministerio de Fomento cuente con este margen de maniobra de cara a 2011, que afectará a casi todas las comunidades autónomas. La cifra de 500 millones de euros es aproximada ya que no se conocerá el dato concreto hasta que no finalice la redacción de los presupuestos. Según Elena Salgado, podría ser «ligeramente, pero muy ligeramente, superior» en los ajustes finales. Eso sí, la vicepresidenta aclaró que esta ampliación no superará el techo de gasto aprobado por el Congreso.

Nuevo curso, más obras

Una vez pasado el periodo estival, y cuando se hayan reprogramado los proyectos en función de los criterios que marquen las cuentas del Estado, Fomento quiere empezar con la licitación de las obras que se incluirán en el Plan Extraordinario de Infraestructuras (PEI). El apoyo financiero ya está cerrado. Según Blanco, hay acuerdos firmados con el Banco Europeo de Inversiones, la Confederación Española de Cajas de Ahorro (CECA) y la Asociación Española de la Banca (AEB) para aportar recursos económicos dentro de la colaboración público-privada. La ministra de Economía aseguró, además, que el fondo de 1.000 millones del Instituto de Crédito Oficial (ICO) dará sustento al PEI. De hecho, ya se ha enviado el comunicado a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

El sector de la construcción aplaudió la iniciativa del Ejecutivo, ya que considera que cualquier actuación que reactive la obra pública es beneficioso para sus empresas. Aún así Jaime Lamo de Espinosa, presidente de ANCI (Asociación Nacional de Constructores Independientes), apuntó

» Porcentaje variación interanual



Crecimiento de la construcción en Europa

Fuente: Eurostat

ABC

España tira de la construcción en la UE

La actividad del sector de la construcción en la zona euro no pasa por sus horas bajas, al menos de momento. Según los datos publicados ayer por Eurostat (Oficina Europea de Estadísticas), su actividad aumentó un 5,4% durante el último año (de junio de 2009 al mismo mes de 2010) en toda la Unión Europea. En términos interanuales este

crecimiento se incrementó un 3,1% en los países que comparten el euro.

Por áreas, España fue uno de los que más creció en los últimos 12 meses (18,6%), una subida previa al anuncio de los recortes en infraestructuras. A nuestro país le sigue Reino Unido que aumentó en un 13,3% su actividad en materia de construcción. En contraposición, Hungría (-19,6%) y Bulgaria (-17,5%) fueron los países con mayores descensos en la actividad del sector.

que el importe adicional que se destinará a la reprogramación de proyectos es insuficiente y reclamó atención para iniciar un plan de reestructuración del sector ante la sequía de infraestructuras para los próximos años (lo que obligará al cierre de muchas empresas). El propio ministro de Fomento recordó ayer que «nada va a ser como ha sido hasta ahora» ya que el nivel de inversiones de los últimos años ha situado a España a la vanguardia en materia de infraestructuras

y ahora de lo que se trata es de mantenerlas en buen estado.

Respecto a la insistencia del ministro sobre la necesidad de que el sector se internacionalice en su totalidad, ANCI recuerda que así se garantizaría la supervivencia de las empresas, pero los trabajos se crearían en los países de destino y, por tanto, no sería una solución para frenar el desempleo que el sector generará en el país una vez que se corte el «grifo» de la obra pública.