

Sacyr circulará sin copiloto por la autopista de Las Pedrizas-Málaga

Su socio Gea 21 se marcha del proyecto tras vender al grupo su participación

Carmen Canfrán

MADRID. No se puede enumerar los triunfos del piloto de rally Carlos Sainz sin nombrar a su copiloto Luis Moya, que le acompañó en todas sus carreras durante 15 años. Pero, en 2002, decidieron separar sus caminos, aunque más tarde se volvieron a unir para alguna competición más pequeña. Lo mismo le ha ocurrido a Sacyr. El grupo de infraestructuras circulará sin su copiloto, la sociedad andaluza Gea 21, por la autopista desde Las Pedrizas hasta Málaga (AP-46).

La compañía presidida por Luis del Rivero se quedará sola con la construcción y la explotación de la única autopista de pago que se ha licitado en la época de José Luis Ro-

dríguez. ¿El motivo? Su socio, Gea 21, ha decidido marcharse de este proyecto, uno de los más cuestionados por su rentabilidad financiera ante la crisis económica y la caída de tráfico. Fuentes del sector explicaron a este diario que las causas de esta marcha responden más bien a problemas económicos de la sociedad. *elEconomista* intentó ponerse en contacto con la compañía sin éxito, mientras que Sacyr declinó hacer comentarios.

Cambio accionarial

Ambas empresas crearon una sociedad denominada Autopista de Guadalmedina Concesionaria Española para efectuar y gestionar en los próximos 36 años esta carretera. Sacyr contaba con el 80 por ciento, mientras que Gea 21 tenía el 20 por ciento del capital. Con la salida del grupo andaluz, la compañía presidida por Luis del Rivero adquirió el porcentaje de su copiloto por 15,6 millones de euros, de manera que ha pasado a ser la única accionista de la concesión, con un presupuesto inicial de 370 millones de euros.

Cuando en 2006 Fomento adjudicó la autopista, que unirá Las Pedrizas y Málaga a lo largo de 24,5 kilómetros, la pareja empresarial iba a compartir tanto los gastos de construcción como los beneficios de su explotación en proporción a su porcentaje en el capital. Ahora Sacyr será la que deberá sacar adelante esta concesión tanto para lo bueno como para lo malo. Es decir, deberá asumir sola tanto la finan-

Autopista Málaga-Las Pedrizas



Fuente: Ministerio de Fomento.

elEconomista

La compañía que dirige Del Rivero compra el 20% de esta polémica concesión y pasa a ser la única accionista

ciación como los beneficios que coseche la autopista en el futuro. Pero la primera etapa se le puede hacer más duro a Sacyr, ya que en la fase de construcción es donde se hace mayor esfuerzo financiero y supone elevar el apalancamiento.

Según la memoria de la compañía correspondiente a las cuentas de 2009, la inversión que se había destinado en esta carretera de pago ascendía a 107 millones de euros y la cantidad comprometida se situaba en 215 millones de euros. Podría ser que esta última partida se modificara al alza ante la marcha de Gea 21.

Hay que apuntar que la autopista Las Pedrizas-Málaga ya ha sufrido los estragos de la crisis eco-

nómica, ya que las obras se paralizaron a finales de 2008 debido a la falta de financiación. Sólo se había ejecutado un tercio de la infraestructura. Y es que los bancos cerraron el grifo, por lo que era casi un milagro conseguir préstamos para proyectos superior a los 300 millones de euros.

El caso de Sacyr no fue una excepción. Tras varios meses de parón y de búsquedas de soluciones, como un posible rescate del proyecto por parte del Gobierno o la venta a otro tercero, la compañía y su socio reanudaron las obras de la carretera.

A principios de este año, Sacyr comunicó al Ministerio de Fomento la continuación del proyecto, ya que estaba negociando con las entidades financieras un crédito que rondaba los 180 millones de euros. Todavía la empresa no ha comunicado el cierre de ese préstamo, pero hace tres meses, señaló, en la presentación de unos resultados, que se estaban perfilando los detalles de la operación.

La cifra

370

MILLONES. Son los euros de presupuesto que planteó Sacyr y su socio cuando ganaron la construcción y gestión de la única autopista de pago que se ha licitado desde la entrada de Zapatero al Gobierno. Esa cantidad se ha ido modificando al alza, ante la complejidad de las obras. Hasta finales de 2009, Sacyr había destinado 107 millones de euros.