

Zapatero se desliga del 'lobby del ladrillo'

- Cancela la cita con los grandes constructores para revisar el recorte de obra pública
- Moncloa intenta desvincular el encuentro del globo sonda de Blanco sobre el alza fiscal

Viene de primera página

Rafael del Pino, Florentino Pérez, José Manuel Entrecanales, Luis del Río, Juan Miguel Villar Mir y Baldomero Falcones -los presidentes de Ferrovial, ACS, Acciona, Sacyr, OHL y FCC, respectivamente- se habían mostrado desconcertados con el recorte de 6.400 millones en inversión anunciado por Blanco y con la posterior matización a ese ajuste realizada por Zapatero el martes pasado. Este nuevo bandazo del Gobierno tuvo un impacto muy negativo sobre la prima de riesgo de España y obligó a los ministros José Blanco y Elena Salgado a matizar las palabras del presidente.

El lobby constructor, con David Taguas, presidente de la patronal Seopan y ex director de la Oficina Económica de Moncloa, a la cabeza, había pedido insistentemente una reunión con Zapatero para fijar una hoja de ruta a corto y medio plazo en el sector de las infraestructuras, tras el fuerte recor-

La vicepresidenta económica, Elena Salgado, y su mano derecha, José Manuel Campa, salieron al paso de lo dicho por el presidente. «La estabilidad de los mercados financieros nos permite tener un pequeño margen» para suavizar los recortes, dijo Salgado, para añadir que eso no afectaría al déficit público. El ministro de Fomento, José Blanco, restó importancia al alivio de Zapatero al cuantificarlo en sólo 500 millones de euros sobre 6.400 millones.

Ante tanta confusión, los constructores sabían que la reunión en Moncloa iba a ser difícil y, con sus propuestas, tratarían de clarificar el presente y futuro de los contratos de obra pública. Pero el domingo fue Blanco el que introdujo más incertidumbre sobre la economía y los ciudadanos, al pedir públicamente una subida de impuestos. Entre el paquete de medidas que el ministro no concretó podría estar la implantación de tasas o peajes a algunas infraestructuras de transporte, como las autovías.

Han sido tantos los anuncios y contronuncios realizados por el Gobierno estos días en materia económica que la cumbre con los constructores ha sido cancelada desde Moncloa sine die. El diario digital *elconfidencial.com* hizo pública la cita, que dejó de ser privada, y Zapatero, en pleno debate sobre la subida de impuestos, no quiso arriesgarse a que se asociara el alza fiscal con la influencia de un lobby tan poderoso como el constructor.

Fuentes gubernamentales confirmaron la existencia de la reunión a media mañana de ayer, pero tres horas

más tarde anunciaron su cancelación, aduciendo problemas de agenda planteados por los constructores. Estos, además, habrían esgrimido que no era el momento más adecuado.

Sin embargo, las compañías afectadas negaron a este diario que la cancelación se deba a problemas de agenda, ya que vienen preparando la reunión «desde la semana pasada» y es crucial para el futuro del sector. Al menos cuatro de los seis presidentes invitados estaban ayer en España y los otros tenían prevista su vuelta a Madrid para acudir a Moncloa.

ORBYT.es

>Vea hoy en EL MUNDO en Orbyt el videoanálisis de Vicente Ferrer.

Las tasas de peaje en Europa

	Eurovivieta	Peaje (Todos los vehículos)	Tasa de usuario (>12 toneladas)	Sin tasas
Austria	✓			
Alemania	✓			
Francia		✓		
Suiza	✓			
Grecia		✓		
Italia		✓		
Portugal	(1)	✓		
España		✓		
Bélgica			✓	
Eslovenia		✓		
Dinamarca	(1)		✓	
Luxemburgo			✓	
Holanda			✓	
Suecia			✓	
Finlandia				✓
Irlanda				✓
Reino Unido				✓
Bulgaria		✓		
Rep. Checa	✓			
Hungría	(1)	✓		
Estonia				✓
Letonia				✓
Lituania	✓			
Polonia	✓			
Rumania		✓		
Eslovaquia	✓			

¿Cuánto cuesta circular por una autopista en España?

Peaje en euros	Tasa mínima	Tasa máxima
AP-1 Burgos - Armiñon	0,75	9,95
AP-2 Zaragoza - Mediterráneo	0,50	20,20
AP-36 Ocaña - La Roda	2,25	12
AP-4 Sevilla - Cadix	1	6
AP-41 Madrid - Toledo	0,75	6,75
AP-61, AP-6 Conexión con Aulia	7,50	3,30
AP-53 Sigo. de Compostela Ato de Sto. Domingo	1	5,20
AP-6 Villalba - Villacas. Adanero	2,05	9,70
AP-61, AP-6 Lección con Segovia	4,10	5,65
AP-66 Lampoaneros - León	2,85	10,80
AP-68 Bilbao - Zaragoza	0,70	26,55
AP-7 Alicante - Cartagena	1,80	1,60
AP-7 Barcelona - Tarragona	0,70	8,80
AP-7 Estepona - Guadiaro	0,85	1,80
AP-7 Málaga - Ltepona	1,50	10,40
AP-7 Montornés - La Jonquera	0,25	11,85
AP-7 Tarragona - Valencia	0,60	21,35
AP-7 Valencia - Alicante	0,70	14,15
AP-71 Iruin - Astorga	0,50	1,80
AP-9 Ferrol - Frontera de Portugal	0,20	5,25
AP- Cartagena - Vera	1,10	12,55
Autopista Circunvalación Alcañete	0,90	3,40
M-12 Eje Aeropuerto Barajas		1,75
R-2 Lucadelajana	0,30	6,20
R-3 Madrid - Arganda del Rey	0,35	2,65
R-4 Madrid - Ocaña	0,60	4,05
R-5 Madrid - Navalcarnero	0,80	2,70

FUENTE: Min. de Fomento y Federación Europea para el Transporte.

Más peajes y nuevas tasas para costear las infraestructuras

MARISA RECUERO / Madrid

Las empresas constructoras quieren que el Ministerio de Fomento encarezca los peajes de las autopistas y aplique nuevas tasas a los vehículos pesados -las llamadas eurovivieta- que usan esas infraestructuras. Su objetivo es conseguir dinero que financie la obra pública que tuvo que paralizar el Gobierno por falta de recursos. Así lo difundió a la opinión pública el propio presidente de la patronal de grandes constructoras, David Taguas.

El sector no dudó en presionar a José Blanco para que incluya esas medidas tarifarias en los Presupuestos Generales del Estado de 2011. No obstante, fuentes del Ministerio advirtieron de que España aún no se ha pronunciado sobre la llamada eurovivieta y que, en caso de implantarla, no sería hasta la próxima legislatura, ya que su puesta en marcha sigue sin recibir el visto bueno del Consejo de Ministros de la UE.

Pese a ello, el sector aseguró que Fomento aplicará la eurovivieta en España en los próximos meses. Pero no sería el único país europeo en implantarla. Ya hay cinco estados en donde existe este recargo para aquellos camiones que circulan por sus carreteras. Se trata de Alemania, Austria, República Checa, Suiza y Eslovaquia, que obligan a los vehículos de más de 3,5 toneladas a abonar una tasa por el uso de autopistas.

Otros países

Portugal, Hungría y Dinamarca están a punto de implantar la eurovivieta, mientras que Holanda y Bélgica estudian el proyecto. Francia empezará a cobrar un peaje a los camiones que circulen por la región de la Alsacia antes de que termine el año.

En España, existen hasta 30 operadores de autopistas de peaje, con tramos que van desde los tres hasta los 470 kilómetros. En total, hay unos 2.800 kilómetros de autopistas de peaje. La antecesora de Blanco en Fomento, Magdalena Álvarez, ya puso objeciones a implantar la eurovivieta, mientras no hubiera fórmulas para compensar al transporte por carretera.

No obstante, los informes realizados por las asociaciones del transporte sobre su aplicación revelan que España tiene zonas donde poner en marcha este sistema de peajes para camiones. Es el caso del paso de vehículos por los Pirineos, así como otras zonas urbanas con problemas medioambientales.