

LAS PETICIONES QUE LE HARÁN A ZAPATERO/ LOS GRANDES EMPRESARIOS DE LA OBRA PÚBLICA ESPERAN LA REUNIÓN CON EL PRESIDENTE IMPACIENTES Y CON EL ZURRÓN LLENO DE PROPUESTAS.

Los diez mandamientos de los constructores contra el recortazo

ANÁLISIS por Juanma Lamet

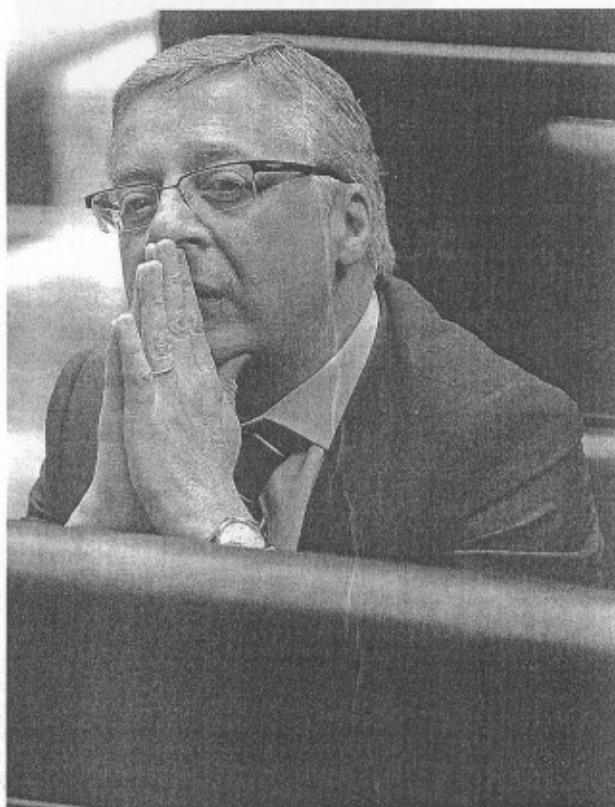
La sala es un espacio minimalista, bañado de un blanco monocorde y con una claridad traslúcida que casi daña la vista. Cuatro sillones rectilíneos y altos, un sofá laminado, tres esquemáticas sillas de oficina, una mesa-bloque y dos lámparas con forma de bombín sin ala. Bajo ellos, una alfombra de color beis. Parecería un stand de Ikea si no fuera porque de la pared principal cuelgan dos *mirós*, y porque allí se reúne Zapatero con invitados ilustres como los banqueros o los líderes sindicales. Un lugar extrañamente magnético en el que flotan ahora los sueños de los principales constructores de infraestructuras de España. Al despertar se aleja ese pequeño *ágora monclovita*, porque la reunión de los empresarios de obra pública con el presidente del Gobierno se ha aplazado unos días -hasta que se pueda garantizar la máxima discreción-. Pero el sector ya ha llenado el zurrón de peticiones, propuestas, exigencias, reproches y líneas rojas para debatir en esa sala blanca del Palacio de La Moncloa.

Cunde la impaciencia. El paso del tiempo diluye el efecto de la rectificación del Gobierno, en cuanto al recortazo del gasto en infraestructuras. El ministro de Fomento, José Blanco, se ha encontrado con un remanente extraordinario de 500 millones de euros y ha suavizado el castigo a la construcción civil desde 6.400 a 5.900 millones. Pero este caramelo es "a todas luces insuficiente", según algunas de las principales patronales y empresas del ramo. Para evitar que se penalice el gasto productivo y se pierdan 106.000 empleos, los primeros espadas del sector le harán a Zapatero, al menos, estas 10 peticiones.

1) **Más peajes.** Los representantes de las constructoras son conscientes de que el modelo actual de financiación de las infraestructuras es insostenible. Así, demandan la implantación de la eurovigneta, un peaje para los vehículos pesados que transitan las autopistas públicas, como han hecho Alemania o Francia. Se recaudarían entre 3.000 y 5.000 millones al año. No en vano, mantener las infraestructuras cuesta 6 millones de euros al día. Además, sería necesario "prorrogar los peajes de las autopistas cuyas concesiones están a punto de expirar", señala el presidente de la patronal de proveedores de la construcción (Cepco), Rafael Fernández, a EXPANSIÓN.

2) **Subir impuestos.** La apuesta del sector es que el Ejecutivo, antes de mutilar el gasto en infraestructuras, trate de "incrementar los ingresos fiscales por otras vías como la fiscalidad sobre los carburantes, tabaco, alcohol o el copago sanitario".

3) **Más privatizaciones.** Los empresarios conminarán a Zapatero a "reprogramar y ejecutar privatizaciones de organismos que prestan servicios públicos, como Aena", incluso en el marco autonómico, "como televisiones o empresas públicas", apunta Juan Lázcano, presidente de la patronal CNC.



El ministro de Fomento, José Blanco, pensativo, en una imagen reciente. / Efe

MÁS CRÍTICAS

Todos los grupos parlamentarios de la **oposición** han reclamado en el Congreso la **comprensencia urgente** de José Blanco para informar este mismo mes del recortazo y de la **rectificación de 500 millones**, contra la que también arremetieron los sindicatos **UGT** y **CCOO**, que la ven "insuficiente". Eso sí, calculan que se salvarán unos **8.000 empleos**.

4) **Eliminar ministerios:** El leit motiv de todas las peticiones es "reformular medidas que no pasen por el recorte de la inversión, sino del gasto no productivo". En este sentido, los constructores verían con buenos ojos eliminar, cuando menos, dos ministerios. En primer lugar, el de Vivienda (cuyas competencias volverían a Fomento). En segundo, el de Igualdad. Además, las patronales consideran del todo lógico "vender patrimonio del Estado" que no aporte ingresos. No en vano, la tasa de retorno de las infraestructuras es del 59% -es decir, por cada 100 euros gastados se recaudan 59-.

5) **Eliminar duplicidades de gasto.** Fundamentalmente, de las autonomías. "Es absurdo que las comunidades tengan *embajada* propia en el exterior", con la poca actividad y el enorme desembolso que conllevan, opina Jaime Lamo de Espinosa, presidente de la patronal de constructoras medianas Anci.

6) **Rescatar las autopistas.** El ministro de Fomento, José Blanco, dará el pistoletazo de salida a su plan de concesiones en septiembre. Ello "exige la resolución de los problemas pendientes con las autopistas de peaje y la elaboración de proyectos que cumplan las condiciones exigibles internacionalmente para que puedan ser financiados por el sector privado", apuntan las patronales del sector.

7) **Resolver la deuda local.** Uno de los principales motivos de que se convocara la fallida reunión fue la enorme morosidad de los ayuntamientos con las empresas de servicios, que son casi todas filiales de constructoras. Los constructores quieren que Zapatero interceda, e incluso cree un tramo local del IRPF y remiende la Ley de Morosidad.

8) **Un pacto político** de CiU y el PP para tratar de arrinconar al PSOE en la votación de los Presupuestos de 2011 y lograr enmendar el recortazo.

9) **Un salvavidas del ICO.** O sea, "ayudas fiscales y crediticias vía ICO, como se ha hecho en ocasiones para sectores como la banca, automóvil, siderurgia, naval, pesquero...".

10) **Otra reunión, pero formal,** con todo el sector y sin secretismos.